

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Línea del producto : W22 IE1 Trifásico

de rotor bloqueado	: 12s (frío) 7s (caliente)
ión de temperatura	: 80 K
en de servicio	: S1
atura ambiente	: -20°C hasta +40°C
	: 1000 m
de protección	: IP55
de refrigeración	: IC411 - TEFC
constructiva	: B3L(D)
de giro ¹	: Ambos
e ruido ²	: 49.0 dB(A)
de Arranque	: Partida directa
proximada ³	: 20.7 kg

Carcasa	: 90S
Potencia	: 1.1 kW (1.5 HP)
Polos	: 4
Frecuencia	: 50 Hz
Tensión nominal	: 220/380 V
Corriente nominal	: 5.24/3.03 A
Corriente de arranque	: 35.1/20.3 A
Ip/In	: 6.7
Corriente en vacío	: 3.93/2.27 A
Rotación nominal	: 1460 rpm
Resbalamiento	: 2.67 %
Torque nominal	: 0.734 kgfm
Torque de arranque	: 210 %
Torque máximo	: 270 %
Clase de aislamiento	: F
Factor de servicio	: 1.00
Momento de inercia (J)	: 0.0052 kgm²
Categoría	: N

Potencia	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	72.5	75.5	75.5
Cos Φ	0.50	0.63	0.73

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	: 46 kgf
Compresión máxima	: 66 kgf

		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	:	6205 ZZ	6204 ZZ
Sello	:	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	:	-	-
Cantidad de lubricante	:	-	-
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM	

Notas

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				Pagina	Revisión
Verificador				1 / 1	
Fecha	17/09/2024				