

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Línea del producto : W22 IE1 Trifásico

Carcasa	: 112M
Potencia	: 1.5 kW (2 HP)
Polos	: 8
Frecuencia	: 50 Hz
Tensión nominal	: 380/660 V
Corriente nominal	: 4.64/2.67 A
Corriente de arranque	: 20.0/11.5 A
Ip/In	: 4.3
Corriente en vacío	: 3.16/1.82 A
Rotación nominal	: 710 rpm
Resbalamiento	: 5.33 %
Torque nominal	: 2.06 kgfm
Torque de arranque	: 220 %
Torque máximo	: 229 %
Clase de aislamiento	: F
Factor de servicio	: 1.00
Momento de inercia (J)	: 0.0174 kgm ²
Categoría	: N

Tiempo de rotor bloqueado	: 37s (frío) 21s (caliente)
Elevación de temperatura	: 80 K
Régimen de servicio	: S1
Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C
Altitud	: 1000 m
Grado de protección	: IP55
Método de refrigeración	: IC411 - TEFC
Forma constructiva	: B3L(D)
Sentido de giro ¹	: Ambos
Nivel de ruido ²	: 46.0 dB(A)
Método de Arranque	: Partida directa
Masa aproximada ³	: 41.2 kg

Potencia	50%	75%	100%
Rendimiento (%)	70.2	70.2	70.2
Cos Φ	0.48	0.61	0.70

Fuerzas en la fundación	
Tracción máxima	: 79 kgf
Compresión máxima	: 120 kgf

		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	:	6207 ZZ	6206 ZZ
Sello	:	V'Ring	V'Ring
Intervalo de lubricación	:	-	-
Cantidad de lubricante	:	-	-
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM	

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				Pagina	Revisión
Verificador				1 / 1	
Fecha	16/09/2024				