

## Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula



|                    |                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| Línea del producto | : MOTOR MONOFÁSICO WJET PUMP<br>CAPACITOR PARTIDA FORMA C |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Carcasa                | : E56C                    |
| Potencia               | : 1.5 kW (2 HP)           |
| Polos                  | : 2                       |
| Frecuencia             | : 50 Hz                   |
| Tensión nominal        | : 220 V                   |
| Corriente nominal      | : 10.6 A                  |
| Corriente de arranque  | : 74.2 A                  |
| Ip/In                  | : 7.0                     |
| Corriente en vacío     | : 7.00 A                  |
| Rotación nominal       | : 2900 rpm                |
| Resbalamiento          | : 3.33 %                  |
| Torque nominal         | : 4.94 Nm                 |
| Torque de arranque     | : 220 %                   |
| Torque mínimo          | : 187 %                   |
| Torque máximo          | : 250 %                   |
| Clase de aislamiento   | : B                       |
| Factor de servicio     | : 1.00                    |
| Momento de inercia (J) | : 0.0023 kgm <sup>2</sup> |

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Tiempo de rotor bloqueado    | : 6 s (caliente) 11 s (frío) |
| Elevación de temperatura     | : 80 K                       |
| Régimen de servicio          | : S1                         |
| Temperatura ambiente         | : -20 °C hasta +40 °C        |
| Altitud                      | : 1000 m                     |
| Grado de protección          | : IP21                       |
| Método de refrigeración      | : IC01 - ODP                 |
| Forma constructiva           | : F-1                        |
| Sentido de giro <sup>1</sup> | : Antihorario                |
| Nivel de ruido <sup>2</sup>  | : -                          |
| Clase de vibración           | : NO APLICABLE               |
| Método de Arranque           | : Partida directa            |
| Acoplamiento                 | : Directo                    |
| Masa aproximada <sup>3</sup> | : 18.9 kg                    |
| Plan de pintura              | : 207N                       |
| Color                        | : MUNSELL N 1 - MATE         |

|                 |      |      |      |
|-----------------|------|------|------|
| Potencia        | 50%  | 75%  | 100% |
| Rendimiento (%) | 73.0 | 78.0 | 79.0 |
| Cos $\Phi$      | 0.60 | 0.73 | 0.81 |

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Tipo de carga                      | : | - |
| Par de la carga                    | : | - |
| Inercia de la carga ( $J=GD^2/4$ ) | : | - |

|                          | Delantero        | Trasero |
|--------------------------|------------------|---------|
| Tipo de cojinete         |                  |         |
| Intervalo de lubricación | -                | -       |
| Cantidad de lubricante   | -                | -       |
| Tipo de lubricante       | MOBIL POLYREX EM |         |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Fuerzas en la fundación |     |
| Tracción máxima         | : - |
| Compresión máxima       | : - |

## Notas

## Normas

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Especificación | : MG1 - Part 10 |
| Ensayos        | : MG1 - Part 12 |
| Ruido          | : MG1 - Part 9  |

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Vibración  | : MG1 - Part 7  |
| Tolerancia | : MG1 - Part 12 |

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujeto a las tolerancias de la norma NEMA MG 1-12.

Rev.

## Resumen de los cambios

Rev.

Verificado

Fecha

Ejecutor

|                   |  |
|-------------------|--|
| asistente.ventas1 |  |
|-------------------|--|

Verificador

Pagina

Rev.

Fecha

05/11/2024

1 / 1

0