

# HOJA DE DATOS

## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : Multimontaje IE1 Trifásico Código del producto : 14081540

|                        |                           |                              |                            |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Carcasa                | : 80                      | Tiempo de rotor bloqueado    | : 14s (frío) 8s (caliente) |
| Potencia               | : 0.55 kW (0.75 HP)       | Elevación de temperatura     | : 80 K                     |
| Polos                  | : 4                       | Régimen de servicio          | : S1                       |
| Frecuencia             | : 50 Hz                   | Temperatura ambiente         | : -20°C hasta +40°C        |
| Tensión nominal        | : 220/380 V               | Altitud                      | : 1000 m                   |
| Corriente nominal      | : 2.58/1.49 A             | Grado de protección          | : IP55                     |
| Corriente de arranque  | : 13.9/8.07 A             | Método de refrigeración      | : IC411 - TEFC             |
| Ip/In                  | : 5.4                     | Forma constructiva           | : B5L(D)                   |
| Corriente en vacío     | : 2.00/1.16 A             | Sentido de giro <sup>1</sup> | : Ambos                    |
| Rotación nominal       | : 1415 rpm                | Nivel de ruido <sup>2</sup>  | : 44.0 dB(A)               |
| Resbalamiento          | : 5.67 %                  | Método de Arranque           | : Partida directa          |
| Torque nominal         | : 0.379 kgfm              | Masa aproximada <sup>3</sup> | : 11.8 kg                  |
| Torque de arranque     | : 200 %                   |                              |                            |
| Torque máximo          | : 280 %                   |                              |                            |
| Clase de aislamiento   | : F                       |                              |                            |
| Factor de servicio     | : 1.00                    |                              |                            |
| Momento de inercia (J) | : 0.0019 kgm <sup>2</sup> |                              |                            |
| Categoría              | : N                       |                              |                            |

|                 |       |      |      |      |                         |          |
|-----------------|-------|------|------|------|-------------------------|----------|
| Potencia        | 25%   | 50%  | 75%  | 100% | Fuerzas en la fundación |          |
| Rendimiento (%) | 0.000 | 63.0 | 68.0 | 70.0 | Tracción máxima         | : 28 kgf |
| Cos Φ           | 0.00  | 0.57 | 0.70 | 0.80 | Compresión máxima       | : 39 kgf |

|                          |   |                  |                |
|--------------------------|---|------------------|----------------|
|                          |   | <u>Delantero</u> | <u>Trasero</u> |
| Tipo de cojinete         | : | 6204 ZZ          | 6203 ZZ        |
| Sello                    | : | V'Ring           | V'Ring         |
| Intervalo de lubricación | : | -                | -              |
| Cantidad de lubricante   | : | -                | -              |
| Tipo de lubricante       | : | Mobil Polyrex EM |                |

### Notas

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

|             |                        |  |           |            |                 |          |
|-------------|------------------------|--|-----------|------------|-----------------|----------|
| Rev.        | Resumen de los cambios |  | Ejecutado | Verificado | Fecha           |          |
|             |                        |  |           |            |                 |          |
| Ejecutor    |                        |  |           |            | Pagina<br>1 / 5 | Revisión |
| Verificador |                        |  |           |            |                 |          |
| Fecha       | 05/11/2024             |  |           |            |                 |          |

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

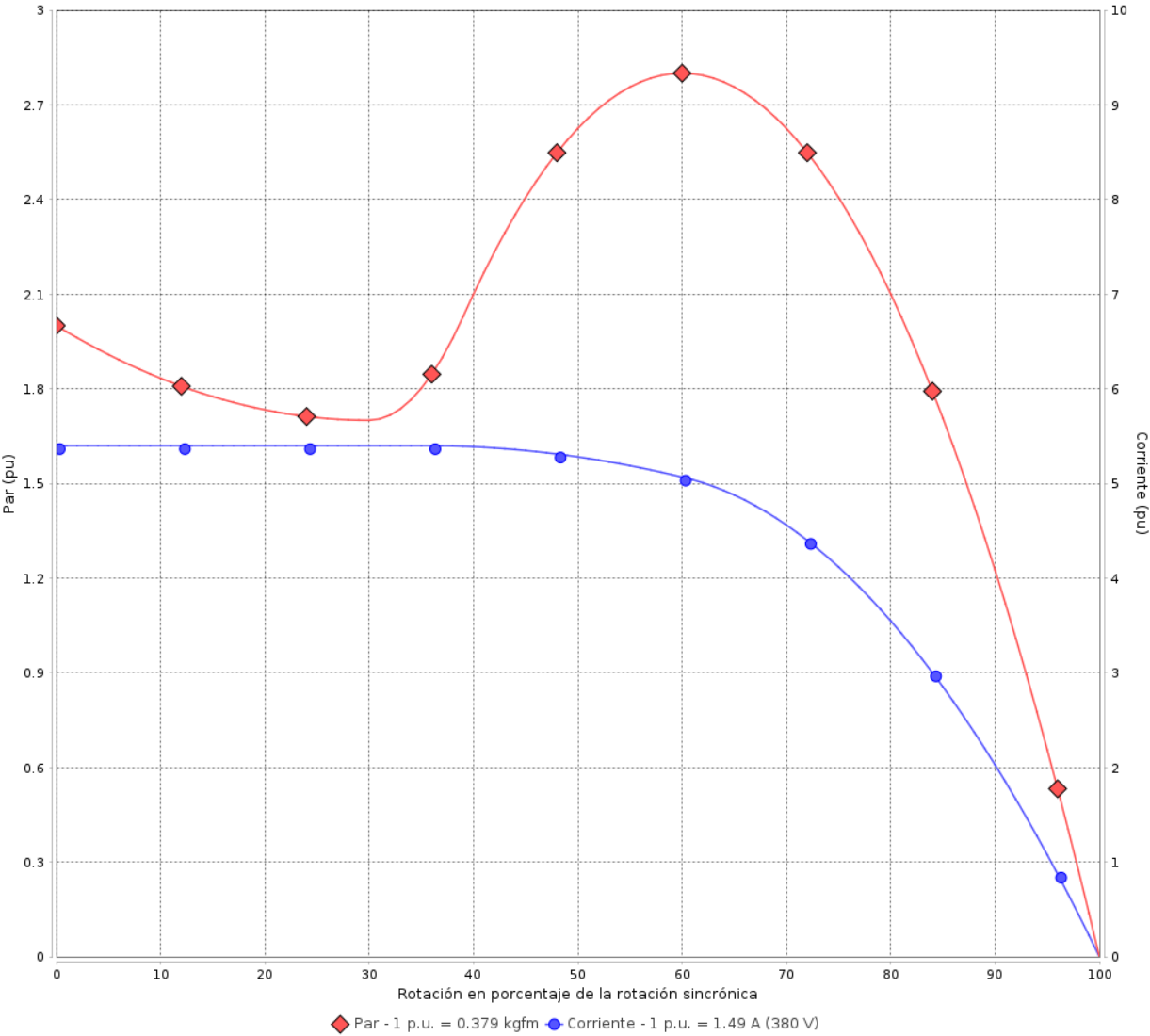
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : Multimontaje IE1 Trifásico Código del producto : 14081540

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN



|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P  |                                      |
| Corriente nominal : 2.58/1.49 A | Momento de inercia (J) : 0.0019 kgm² |
| Ip/In : 5.4                     | Régimen de servicio : S1             |
| Torque nominal : 0.379 kgfm     | Clase de aislamiento : F             |
| Torque de arranque : 200 %      | Factor de servicio : 1.00            |
| Torque máximo : 280 %           | Elevación de temperatura : 80 K      |
| Rotación nominal : 1415 rpm     | Categoría : N                        |

Tiempo de rotor bloqueado : 14s (frío) 8s (caliente)

| Rev.        | Resumen de los cambios |  | Ejecutado | Verificado   | Fecha    |
|-------------|------------------------|--|-----------|--------------|----------|
| Ejecutor    |                        |  |           |              |          |
| Verificador |                        |  |           |              |          |
| Fecha       | 05/11/2024             |  |           | Pagina 2 / 5 | Revisión |

# CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA

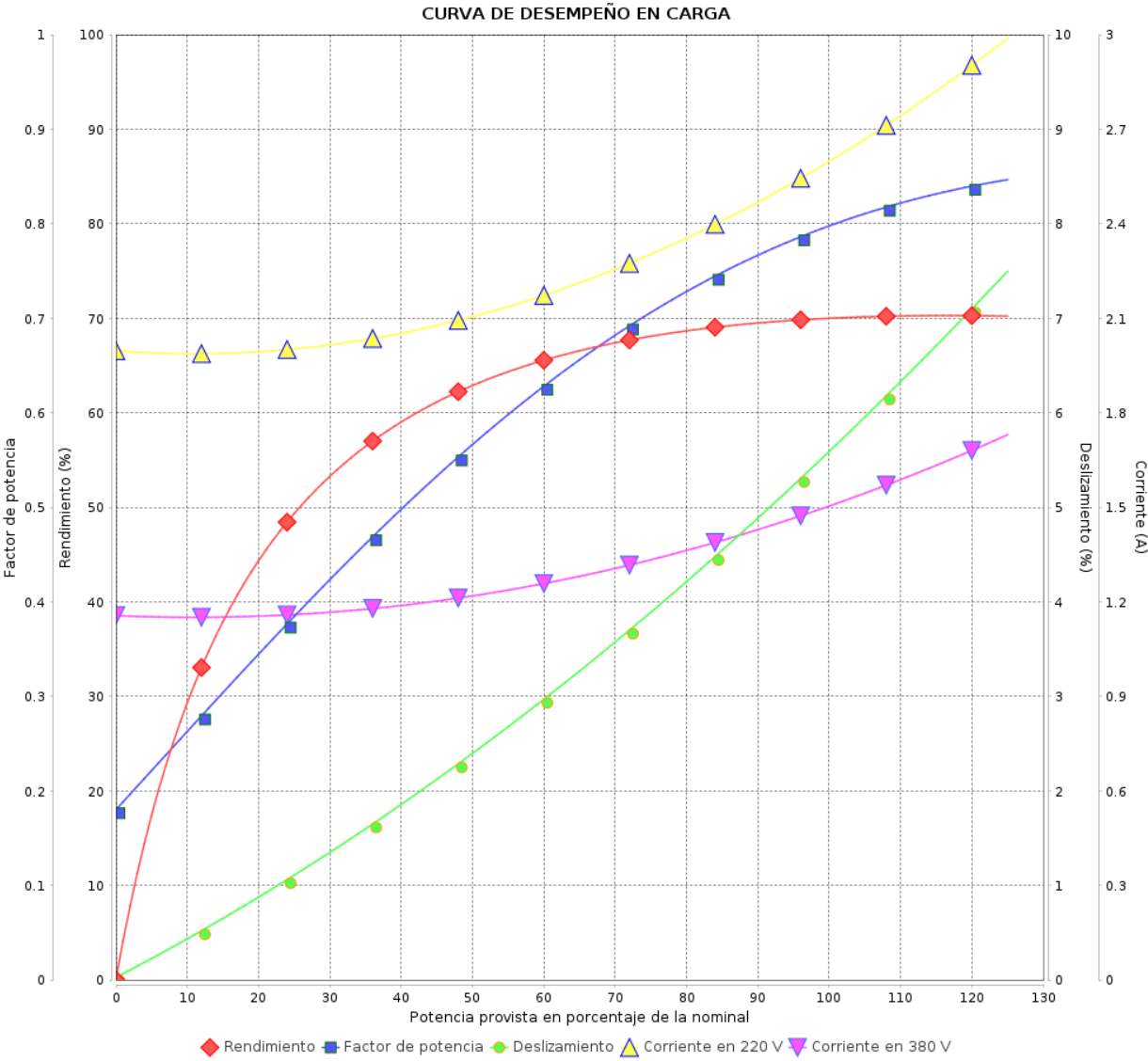
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : Multimontaje IE1 Trifásico

Código del producto : 14081540



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 2.58/1.49 A  
Ip/In : 5.4  
Torque nominal : 0.379 kgfm  
Torque de arranque : 200 %  
Torque máximo : 280 %  
Rotación nominal : 1415 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0019 kgm<sup>2</sup>  
Régimen de servicio : S1  
Clase de aislamiento : F  
Factor de servicio : 1.00  
Elevación de temperatura : 80 K  
Categoría : N

| Rev.        | Resumen de los cambios |  | Ejecutado | Verificado      | Fecha    |
|-------------|------------------------|--|-----------|-----------------|----------|
| Ejecutor    |                        |  |           |                 |          |
| Verificador |                        |  |           |                 |          |
| Fecha       | 05/11/2024             |  |           | Pagina<br>3 / 5 | Revisión |

# CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

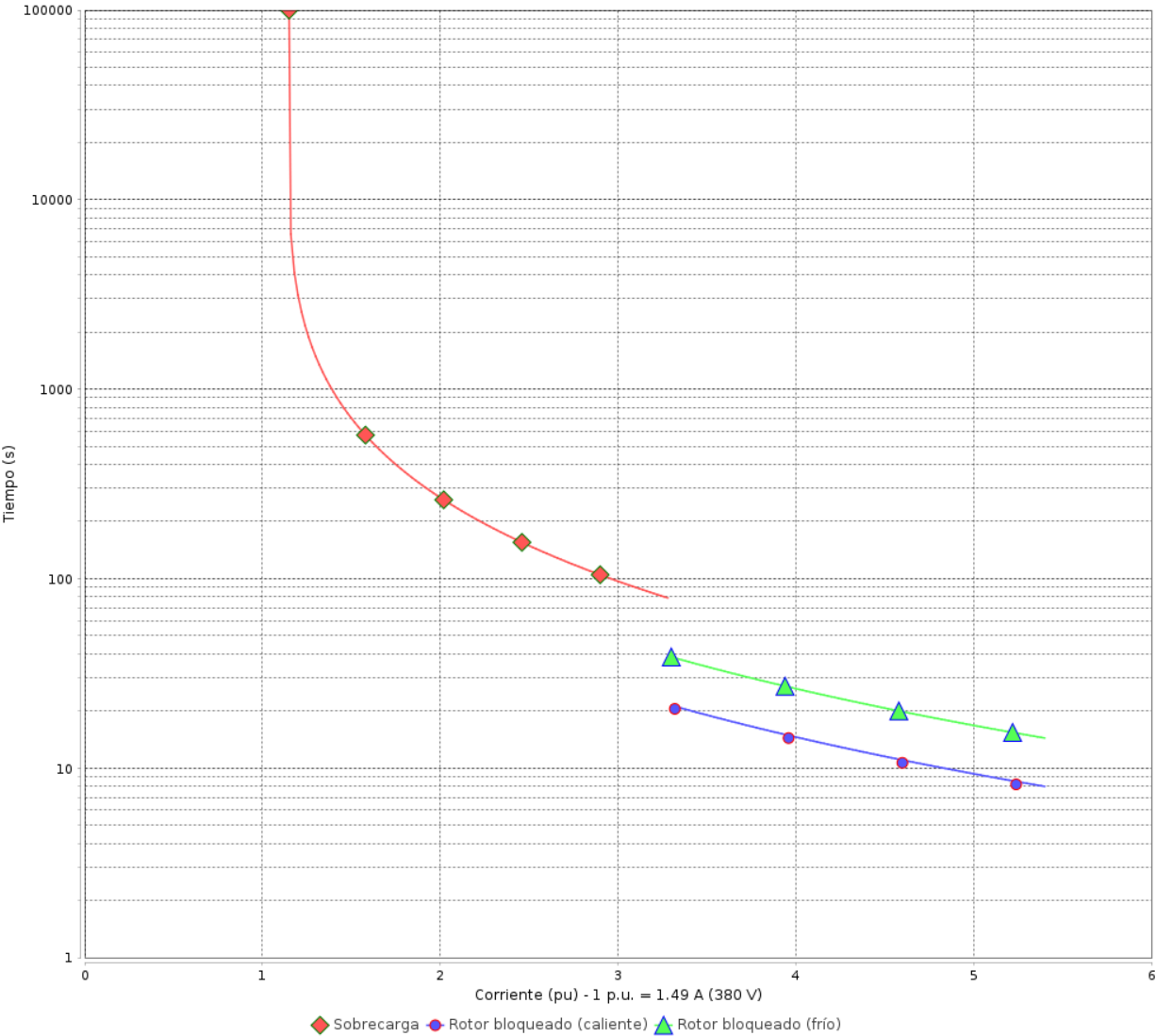
## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : Multimontaje IE1 Trifásico      Código del producto : 14081540

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO



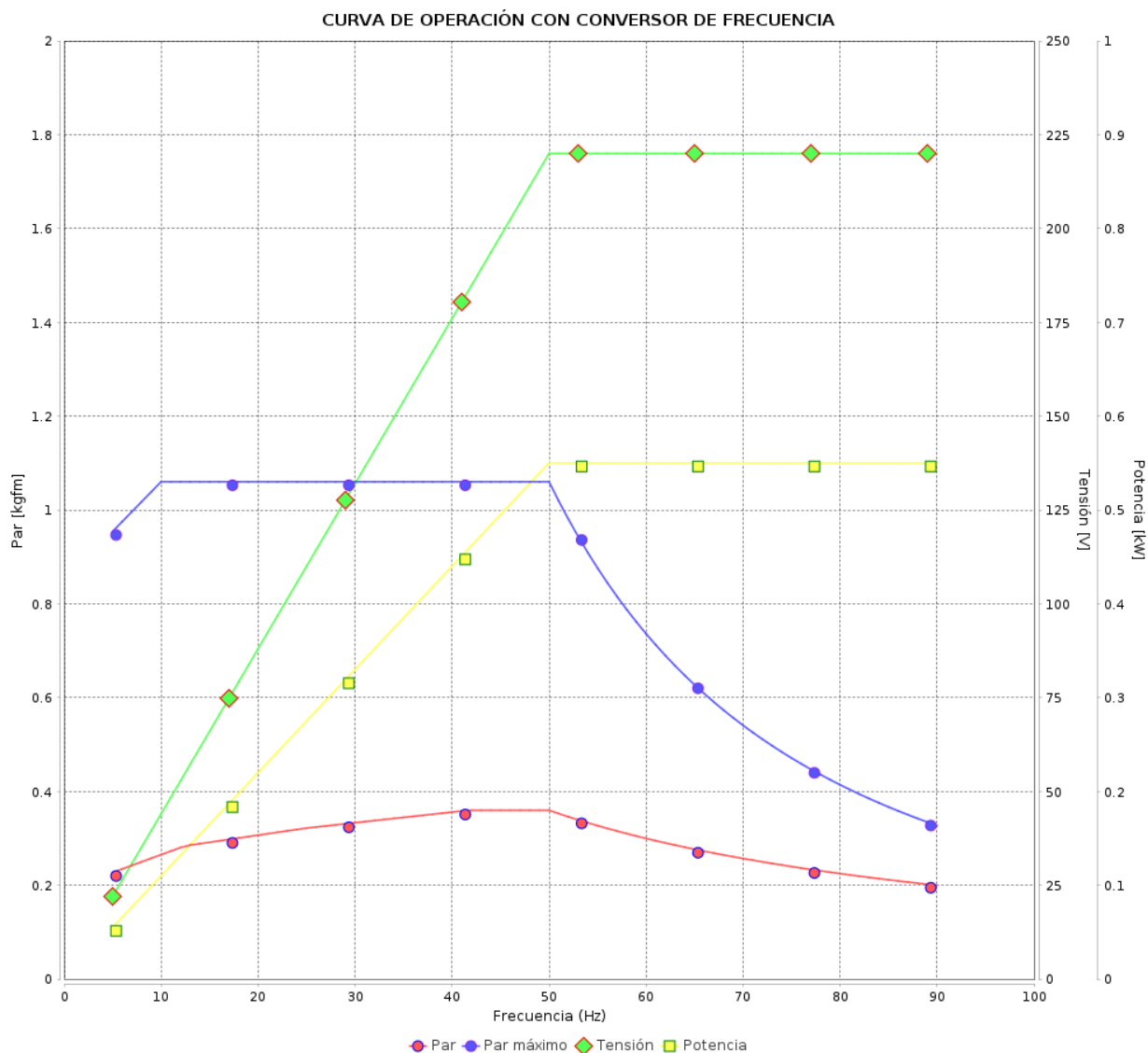
|                            |                        |                          |               |            |                 |          |
|----------------------------|------------------------|--------------------------|---------------|------------|-----------------|----------|
| Desempeño                  |                        | : 220/380 V 50 Hz 4P     |               |            |                 |          |
| Corriente nominal          | : 2.58/1.49 A          | Momento de inercia (J)   | : 0.0019 kgm² |            |                 |          |
| Ip/In                      | : 5.4                  | Régimen de servicio      | : S1          |            |                 |          |
| Torque nominal             | : 0.379 kgfm           | Clase de aislamiento     | : F           |            |                 |          |
| Torque de arranque         | : 200 %                | Factor de servicio       | : 1.00        |            |                 |          |
| Torque máximo              | : 280 %                | Elevación de temperatura | : 80 K        |            |                 |          |
| Rotación nominal           | : 1415 rpm             | Categoría                | : N           |            |                 |          |
| Constante de calentamiento |                        |                          |               |            |                 |          |
| Constante de enfriamiento  |                        |                          |               |            |                 |          |
| Rev.                       | Resumen de los cambios |                          | Ejecutado     | Verificado | Fecha           |          |
|                            |                        |                          |               |            |                 |          |
| Ejecutor                   |                        |                          |               |            | Pagina<br>4 / 5 | Revisión |
| Verificador                |                        |                          |               |            |                 |          |
| Fecha                      | 05/11/2024             |                          |               |            |                 |          |

# CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :  
 Línea del producto : Multimontaje IE1 Trifásico Código del producto : 14081540



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

|                                 |                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------|
| Corriente nominal : 2.58/1.49 A | Momento de inercia (J) : 0.0019 kgm <sup>2</sup> |
| Ip/In : 5.4                     | Régimen de servicio : S1                         |
| Torque nominal : 0.379 kgfm     | Clase de aislamiento : F                         |
| Torque de arranque : 200 %      | Factor de servicio : 1.00                        |
| Torque máximo : 280 %           | Elevación de temperatura : 80 K                  |
| Rotación nominal : 1415 rpm     | Categoría : N                                    |

| Rev.        | Resumen de los cambios |  | Ejecutado | Verificado | Fecha           |
|-------------|------------------------|--|-----------|------------|-----------------|
|             |                        |  |           |            |                 |
| Ejecutor    |                        |  |           |            | Pagina<br>5 / 5 |
| Verificador |                        |  |           |            |                 |
| Fecha       | 05/11/2024             |  |           |            |                 |