

# HOJA DE DATOS

## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W21 Prueba de Explosión IE1 Trifásico Código del producto : 10634397

|                        |                           |                              |                            |
|------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Carcasa                | : 160M                    | Tiempo de rotor bloqueado    | : 14s (frío) 0s (caliente) |
| Potencia               | : 11 kW (15 HP)           | Elevación de temperatura     | : 80 K                     |
| Polos                  | : 4                       | Régimen de servicio          | : S1                       |
| Frecuencia             | : 50 Hz                   | Temperatura ambiente         | : -20°C hasta +40°C        |
| Tensión nominal        | : 380/660 V               | Altitud                      | : 1000 m                   |
| Corriente nominal      | : 23.2/13.3 A             | Grado de protección          | : IP55                     |
| Corriente de arranque  | : 146/84.0 A              | Método de refrigeración      | : IC411 - TEFC             |
| Ip/In                  | : 6.3                     | Forma constructiva           | : B3L(D)                   |
| Corriente en vacío     | : 11.6/6.67 A             | Sentido de giro <sup>1</sup> | : Ambos                    |
| Rotación nominal       | : 1470 rpm                | Nivel de ruido <sup>2</sup>  | : 67.0 dB(A)               |
| Resbalamiento          | : 2.00 %                  | Método de Arranque           | : Partida directa          |
| Torque nominal         | : 7.29 kgfm               | Masa aproximada <sup>3</sup> | : 149 kg                   |
| Torque de arranque     | : 229 %                   |                              |                            |
| Torque máximo          | : 260 %                   |                              |                            |
| Clase de aislamiento   | : F                       |                              |                            |
| Factor de servicio     | : 1.00                    |                              |                            |
| Momento de inercia (J) | : 0.0779 kgm <sup>2</sup> |                              |                            |
| Categoría              | : N                       |                              |                            |

|                 |      |      |      |                             |
|-----------------|------|------|------|-----------------------------|
| Potencia        | 50%  | 75%  | 100% | Fuerzas en la fundación     |
| Rendimiento (%) | 85.5 | 88.0 | 88.0 | Tracción máxima : 223 kgf   |
| Cos Φ           | 0.64 | 0.76 | 0.82 | Compresión máxima : 373 kgf |

Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal

| P1 (0,9;1,0) | P2 (0,5;1,0) | P3 (0,25;1,0) | P4 (0,9;0,5) | P5 (0,5;0,5) | P6 (0,5;0,25) | P7 (0,25;0,25) |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| 13.5         | 11.7         | 10.4          | 6.8          | 4.7          | 3.2           | 2.2            |

|                          |                    |                |
|--------------------------|--------------------|----------------|
|                          | <u>Delantero</u>   | <u>Trasero</u> |
| Tipo de cojinete         | : 6309 ZZ C3       | : 6209 ZZ C3   |
| Sello                    | : Retentor         | : Retentor     |
| Intervalo de lubricación | : -                | : -            |
| Cantidad de lubricante   | : -                | : -            |
| Tipo de lubricante       | : Mobil Polyrex EM |                |

Notas

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

| Rev.        | Resumen de los cambios | Ejecutado             | Verificado | Fecha |
|-------------|------------------------|-----------------------|------------|-------|
|             |                        |                       |            |       |
| Ejecutor    |                        | Pagina 1 / 2 Revisión |            |       |
| Verificador |                        |                       |            |       |
| Fecha       | 04/11/2024             |                       |            |       |

# HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Protección térmica

| ID | Aplicación | Tipo                   | Cantidad | Temperatura de Detección |
|----|------------|------------------------|----------|--------------------------|
| 1  | Devanado   | Termistor - 2 alambres | 1 x Fase | 150 °C                   |

|             |                        |  |           |                 |          |
|-------------|------------------------|--|-----------|-----------------|----------|
| Rev.        | Resumen de los cambios |  | Ejecutado | Verificado      | Fecha    |
| Ejecutor    |                        |  |           |                 |          |
| Verificador |                        |  |           |                 |          |
| Fecha       | 04/11/2024             |  |           | Pagina<br>2 / 2 | Revisión |