

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico Código del producto : 13174957

Carcasa	: 90S	Tiempo de rotor bloqueado	: 12s (frío) 7s (caliente)
Potencia	: 1.1 kW (1.5 HP)	Elevación de temperatura	: 80 K
Polos	: 4	Régimen de servicio	: S1
Frecuencia	: 50 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C
Tensión nominal	: 220/380 V	Altitud	: 1000 m
Corriente nominal	: 5.24/3.03 A	Grado de protección	: IP55
Corriente de arranque	: 35.1/20.3 A	Método de refrigeración	: IC411 - TEFC
Ip/In	: 6.7	Forma constructiva	: B3L(D)
Corriente en vacío	: 3.93/2.27 A	Sentido de giro ¹	: Ambos
Rotación nominal	: 1460 rpm	Nivel de ruido ²	: 49.0 dB(A)
Resbalamiento	: 2.67 %	Método de Arranque	: Partida directa
Torque nominal	: 0.734 kgfm	Masa aproximada ³	: 25.1 kg
Torque de arranque	: 210 %		
Torque máximo	: 270 %		
Clase de aislamiento	: F		
Factor de servicio	: 1.00		
Momento de inercia (J)	: 0.0052 kgm ²		
Categoría	: N		

Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación
Rendimiento (%)	72.5	75.5	75.5	Tracción máxima : 44 kgf
Cos Φ	0.50	0.63	0.73	Compresión máxima : 69 kgf

	<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>
Tipo de cojinete	: 6205 ZZ	6204 ZZ
Sello	: V'Ring	Retentor
Intervalo de lubricación	: -	-
Cantidad de lubricante	: -	-
Tipo de lubricante	Mobil Polyrex EM	

Notas

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

- (1) Mirando la punta delantera del eje del motor.
- (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).
- (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.
- (4) Al 100% de la carga completa.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador					
Fecha	30/06/2025				
				Pagina	Revisión
				1 / 6	

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Informaciones del freno

Tensión: 220-240 V
Par de frenado: 1.63 kgfm

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina 2 / 6		Revisión
Verificador					
Fecha	30/06/2025				

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

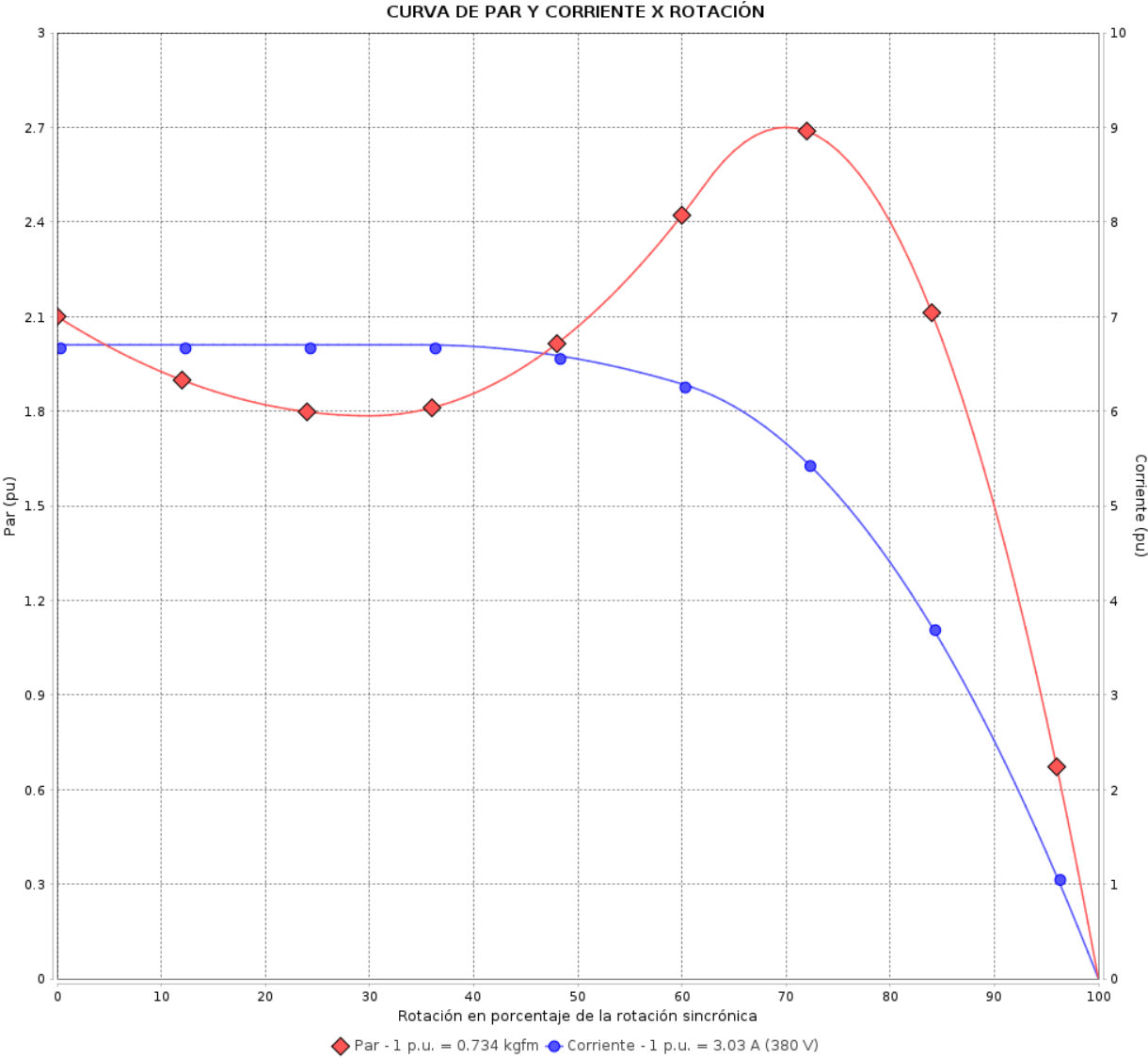
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico

Código del producto : 13174957



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 5.24/3.03 A
Ip/In : 6.7
Torque nominal : 0.734 kgfm
Torque de arranque : 210 %
Torque máximo : 270 %
Rotación nominal : 1460 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0052 kgm²
Régimen de servicio : S1
Clase de aislamiento : F
Factor de servicio : 1.00
Elevación de temperatura : 80 K
Categoría : N

Tiempo de rotor bloqueado : 12s (frío) 7s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha	
Ejecutor					Pagina 3 / 6	Revisión
Verificador						
Fecha	30/06/2025					

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA

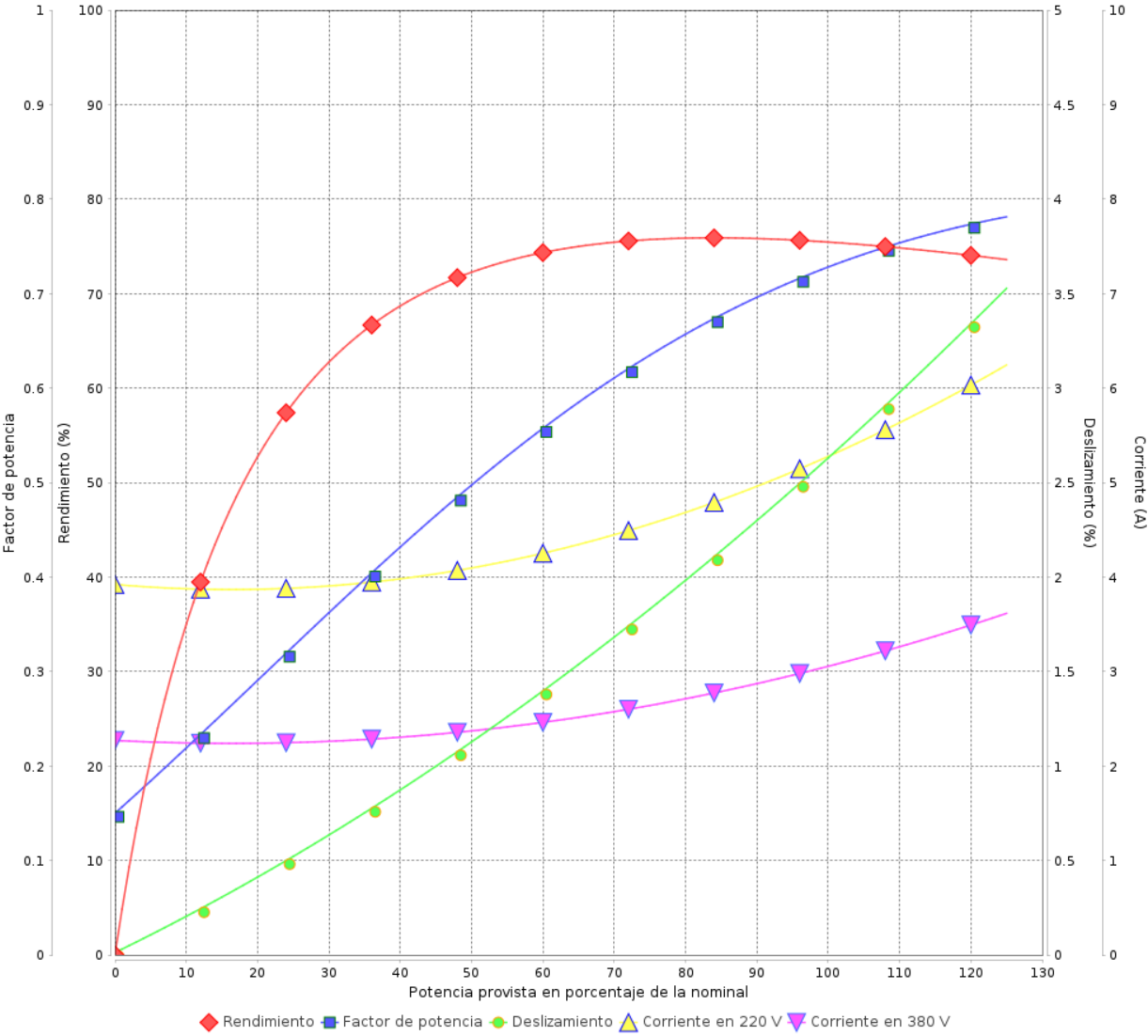
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico Código del producto : 13174957

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P	
Corriente nominal : 5.24/3.03 A	Momento de inercia (J) : 0.0052 kgm²
Ip/In : 6.7	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 0.734 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 210 %	Factor de servicio : 1.00
Torque máximo : 270 %	Elevación de temperatura : 80 K
Rotación nominal : 1460 rpm	Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor				
Verificador			Pagina	Revisión
Fecha	30/06/2025		4 / 6	

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

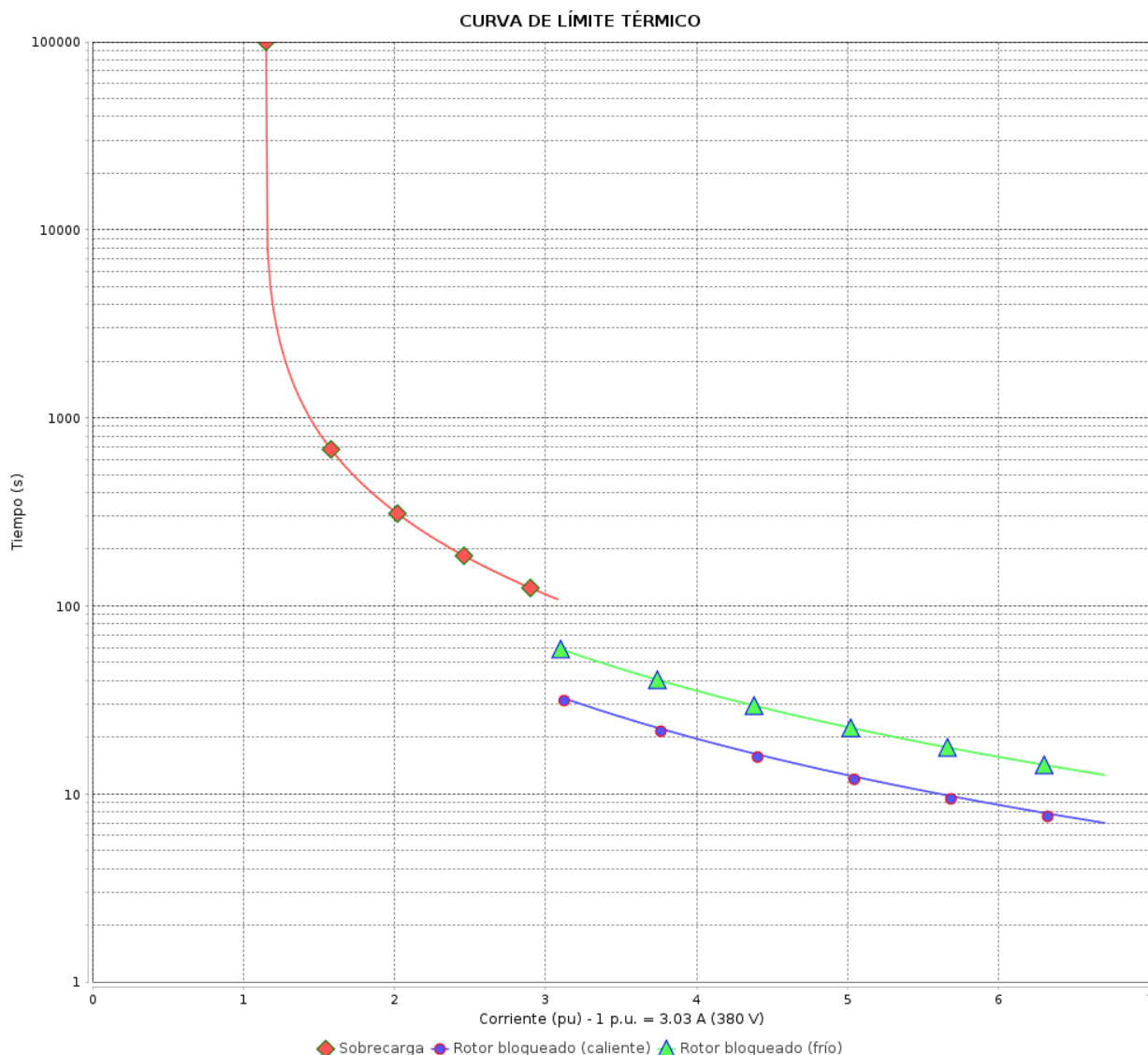


Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico

Código del
producto :

13174957



Desempeño : 220/380 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 5.24/3.03 A
Ip/In : 6.7
Torque nominal : 0.734 kgfm
Torque de arranque : 210 %
Torque máximo : 270 %
Rotación nominal : 1460 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0052 kgm²
Régimen de servicio : S1
Clase de aislamiento : F
Factor de servicio : 1.00
Elevación de temperatura : 80 K
Categoría : N

Constante de calentamiento

Constante de enfriamiento

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					Revisión
Verificador					
Fecha	30/06/2025				

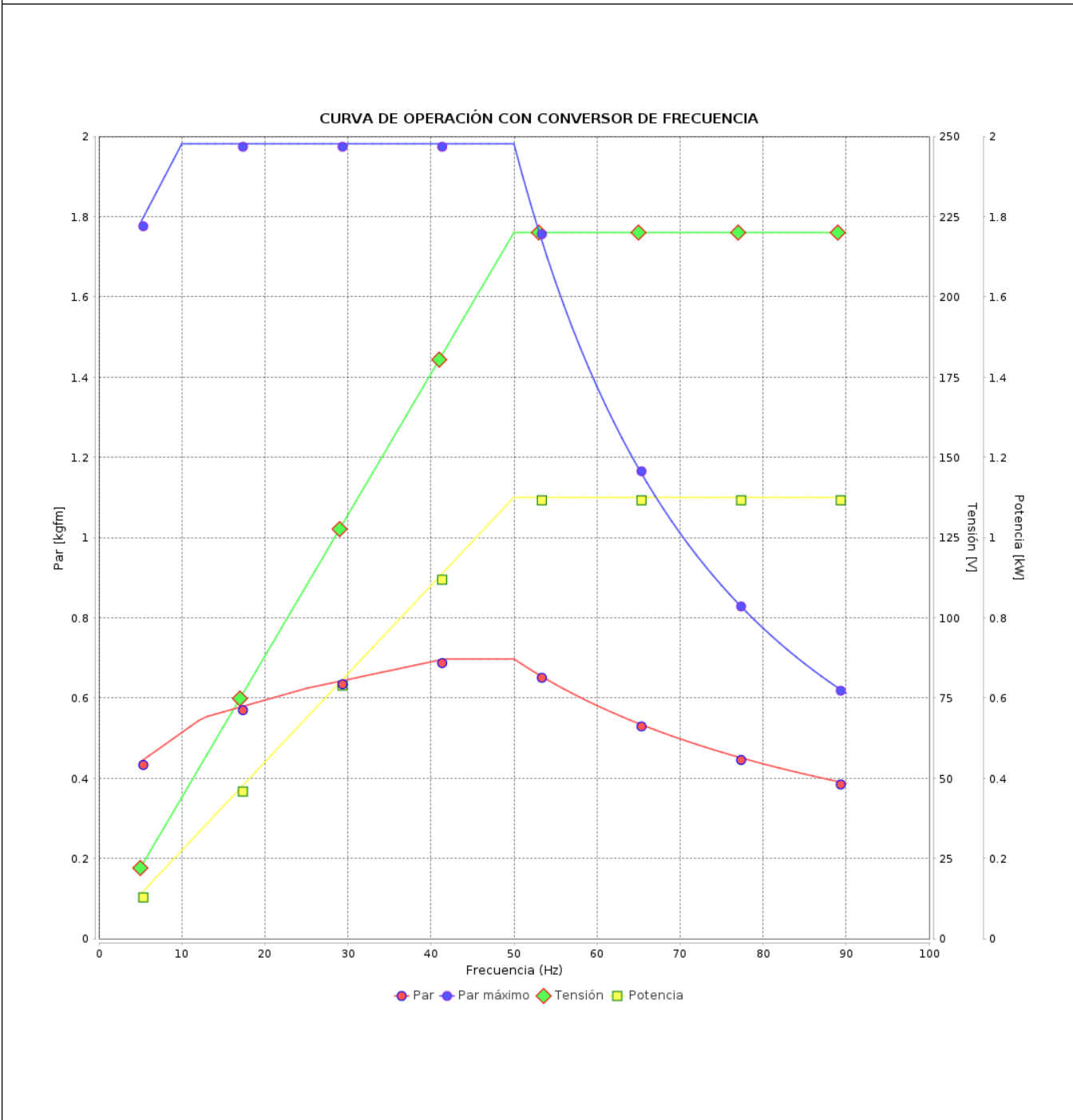
Página
5 / 6

CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente	:		
Línea del producto	:	W22 Motofreno IE1 Trifásico	Código del producto : 13174957



Desempeño		: 220/380 V 50 Hz 4P		
Corriente nominal	: 5.24/3.03 A	Momento de inercia (J)	: 0.0052 kgm ²	
Ip/In	: 6.7	Régimen de servicio	: S1	
Torque nominal	: 0.734 kgfm	Clase de aislamiento	: F	
Torque de arranque	: 210 %	Factor de servicio	: 1.00	
Torque máximo	: 270 %	Elevación de temperatura	: 80 K	
Rotación nominal	: 1460 rpm	Categoría	: N	
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado
Ejecutor				
Verificador				
Fecha	30/06/2025		Pagina 6 / 6	Revisión