

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :						
Línea del producto		: W22 Motofreno IE1 Trifásico		Código del producto :		13051467
Carcasa : 112M Potencia : 4 kW (5.5 HP) Polos : 4 Frecuencia : 50 Hz Tensión nominal : 380/660 V Corriente nominal : 9.58/5.52 A Corriente de arranque : 60.3/34.7 A Ip/In : 6.3 Corriente en vacío : 6.42/3.70 A Rotación nominal : 1450 rpm Resbalamiento : 3.33 % Torque nominal : 2.69 kgfm Torque de arranque : 210 % Torque máximo : 280 % Clase de aislamiento : F Factor de servicio : 1.00 Momento de inercia (J) : 0.0180 kgm² Categoría : N				Tiempo de rotor bloqueado : 10s (frío) 6s (caliente) Elevación de temperatura : 105 K Régimen de servicio : S1 Temperatura ambiente : -20°C hasta +40°C Altitud : 1000 m Grado de protección : IP55 Método de refrigeración : IC411 - TEFC Forma constructiva : B3L(D) Sentido de giro¹ : Ambos Nivel de ruido² : 56.0 dB(A) Método de Arranque : Partida directa Masa aproximada³ : 49.7 kg		
Potencia	25%	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación	
Rendimiento (%)	0.000	82.5	83.5	83.5	Tracción máxima : 133 kgf	
Cos Φ	0.00	0.53	0.67	0.76	Compresión máxima : 183 kgf	
Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal						
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)
19.9	18.9	17.7	10.1	7.9	5.9	4.5
Tipo de cojinete : Sello : Intervalo de lubricación : Cantidad de lubricante : Tipo de lubricante : Delantero 6207 ZZ V'Ring - - Trasero 6206 ZZ Retentor - - Mobil Polyrex EM						
Notas						
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.				Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.		
Rev.	Resumen de los cambios			Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor						
Verificador						
Fecha	06/11/2024				Pagina 1 / 6	Revisión

HOJA DE DATOS

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Informaciones del freno

Tensión: 220-240 V
Par de frenado: 6.12 kgfm

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor			Pagina2 / 6Revisión		
Verificador					
Fecha	06/11/2024				

CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

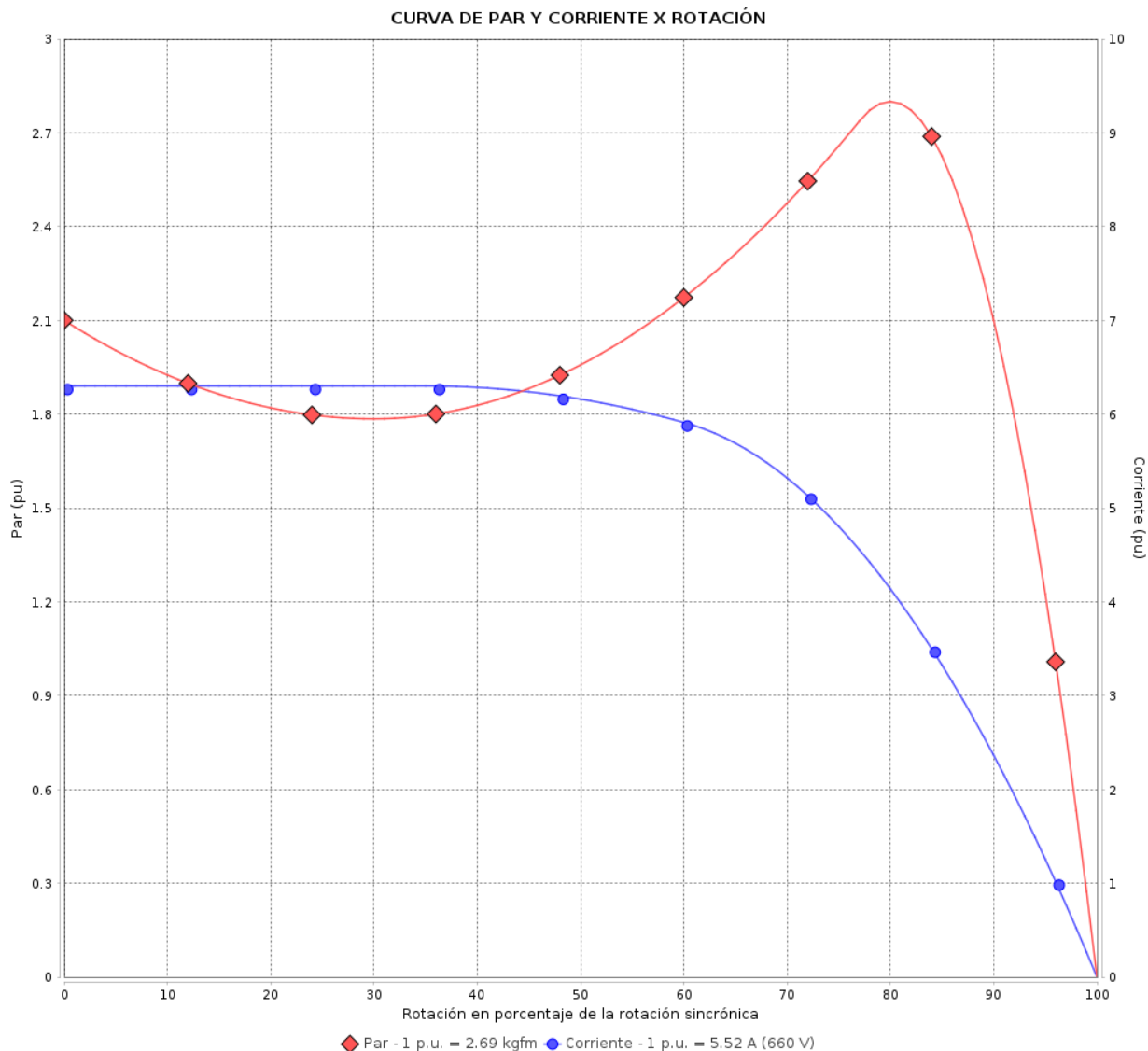


Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico

Código del
producto :

13051467



Desempeño : 380/660 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 9.58/5.52 A
Ip/In : 6.3
Torque nominal : 2.69 kgfm
Torque de arranque : 210 %
Torque máximo : 280 %
Rotación nominal : 1450 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0180 kgm²
Régimen de servicio : S1
Clase de aislamiento : F
Factor de servicio : 1.00
Elevación de temperatura : 105 K
Categoría : N

Tiempo de rotor bloqueado : 10s (frío) 6s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha	
Ejecutor					Pagina 3 / 6	Revisión
Verificador						
Fecha	06/11/2024					

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA

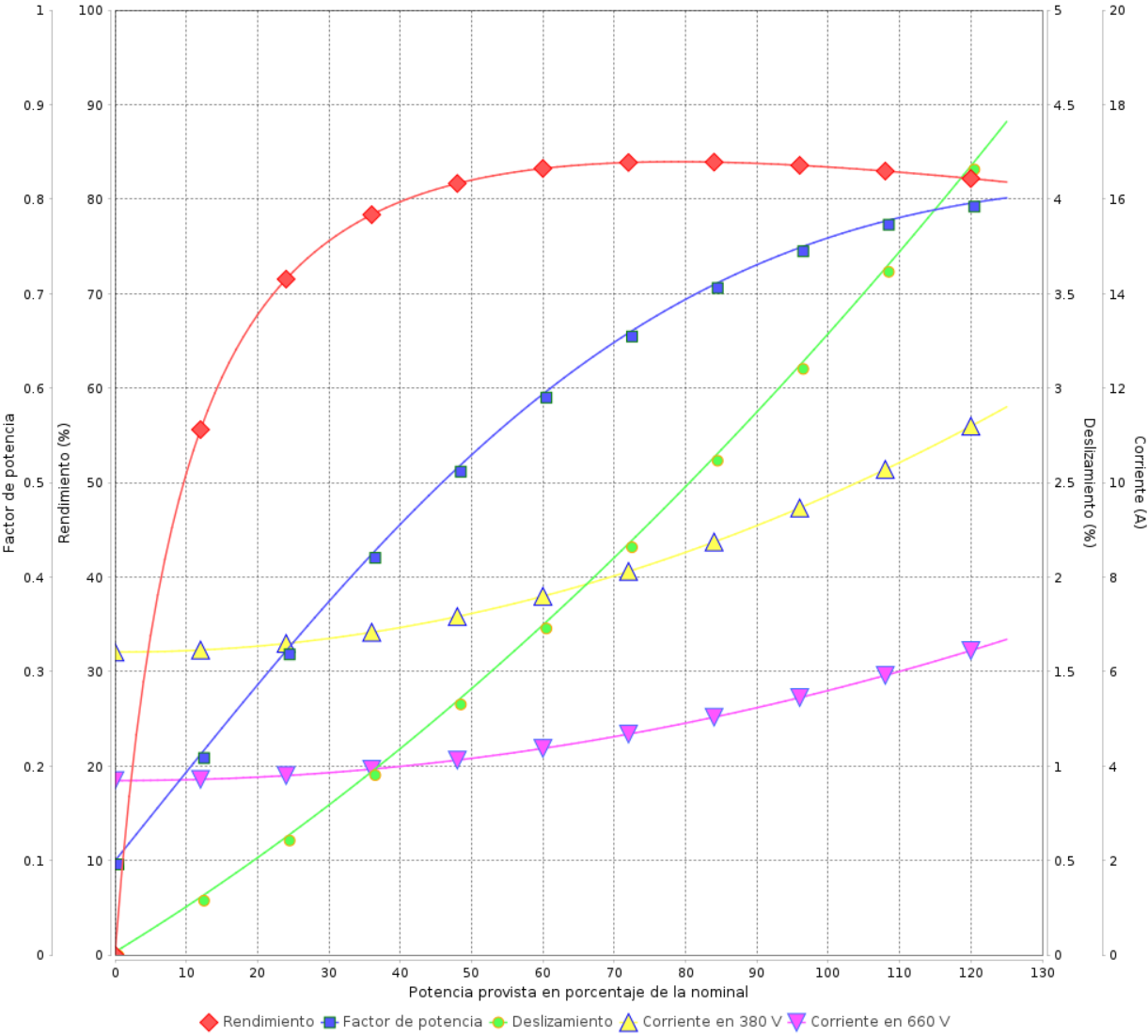
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico Código del producto : 13051467

CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA



Desempeño : 380/660 V 50 Hz 4P	
Corriente nominal : 9.58/5.52 A	Momento de inercia (J) : 0.0180 kgm²
Ip/In : 6.3	Régimen de servicio : S1
Torque nominal : 2.69 kgfm	Clase de aislamiento : F
Torque de arranque : 210 %	Factor de servicio : 1.00
Torque máximo : 280 %	Elevación de temperatura : 105 K
Rotación nominal : 1450 rpm	Categoría : N

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor		Pagina 4 / 6 Revisión		
Verificador				
Fecha	06/11/2024			

CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

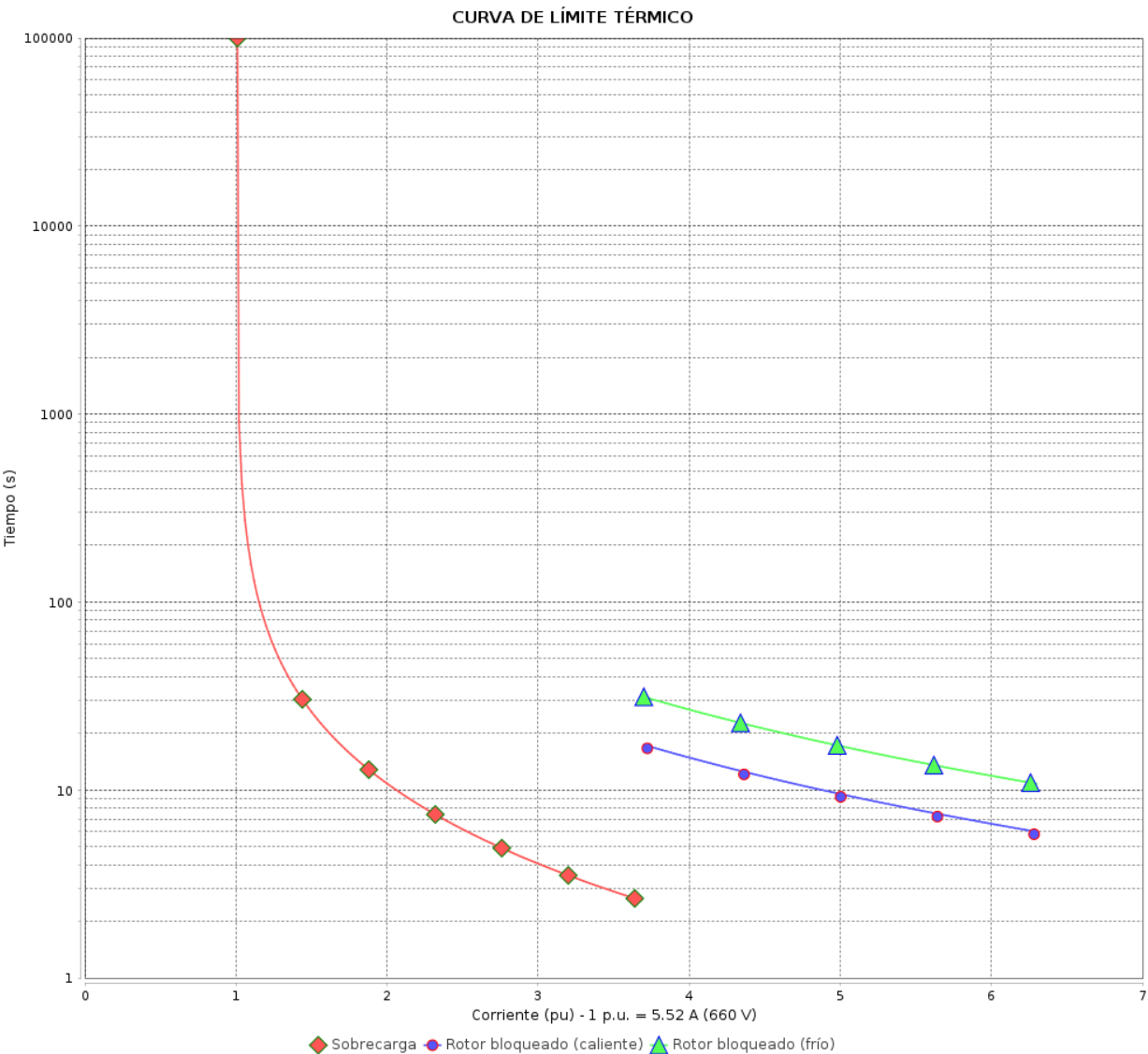
Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W22 Motofreno IE1 Trifásico

Código del producto : 13051467



Desempeño : 380/660 V 50 Hz 4P

Corriente nominal : 9.58/5.52 A
Ip/In : 6.3
Torque nominal : 2.69 kgfm
Torque de arranque : 210 %
Torque máximo : 280 %
Rotación nominal : 1450 rpm

Momento de inercia (J) : 0.0180 kgm²
Régimen de servicio : S1
Clase de aislamiento : F
Factor de servicio : 1.00
Elevación de temperatura : 105 K
Categoría : N

Constante de calentamiento

Constante de enfriamiento

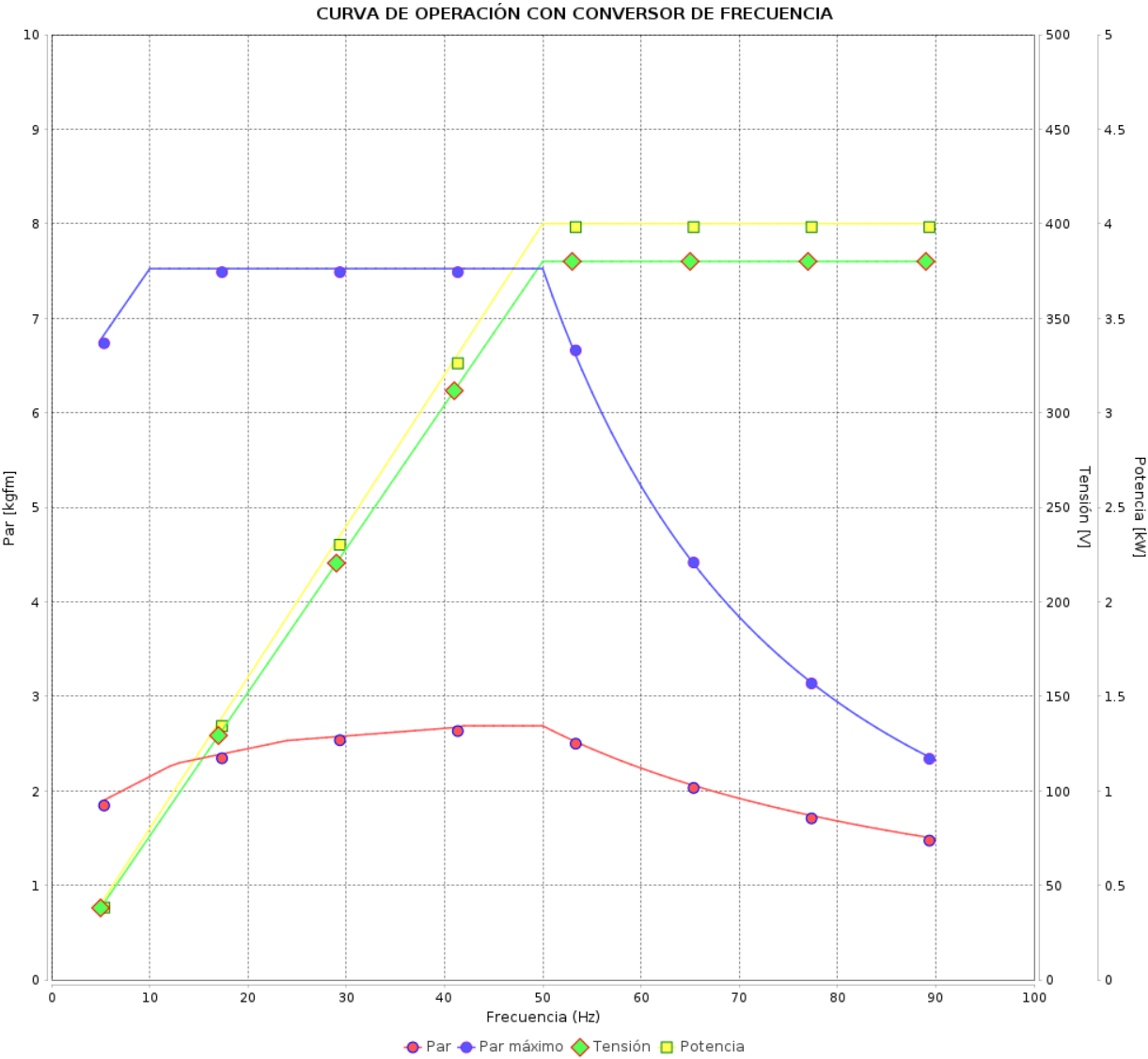
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor		Pagina 5 / 6			Revisión
Verificador					
Fecha	06/11/2024				

CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERTOR DE FRECUENCIA



Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente	:		
Línea del producto	:	W22 Motofreno IE1 Trifásico	Código del producto : 13051467



Desempeño		: 380/660 V 50 Hz 4P		
Corriente nominal	: 9.58/5.52 A	Momento de inercia (J)	: 0.0180 kgm²	
Ip/In	: 6.3	Régimen de servicio	: S1	
Torque nominal	: 2.69 kgfm	Clase de aislamiento	: F	
Torque de arranque	: 210 %	Factor de servicio	: 1.00	
Torque máximo	: 280 %	Elevación de temperatura	: 105 K	
Rotación nominal	: 1450 rpm	Categoría	: N	
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado
Ejecutor				
Verificador				
Fecha	06/11/2024		Pagina 6 / 6	Revisión