

Chaves de Partida em Caixa Termoplástica

Partida Estrela-Triângulo - ETW

Composição: Fusíveis + Contatores + Relé de Sobrecarga + Relé Temporizador Eletrônico



Tensão de Emprego de 220 V (50/60 Hz) ³⁾

Potência orientativa ¹⁾ (cv)	Referência de modelos para alimentação em rede 220 V trifásica	Caixa	Corrente nominal dos contatores (A)		Faixa de ajuste do relé de sobrecarga (A)	Fusível (A)	Corrente de operação do motor ²⁾ (A)
			K1/K2	K3			
5	ETW-5D23A D23	10	9	9	7 ... 10	20	12,1 ... 15,5
6 / 7,5	ETW-7,5D23A D23		12	9	8 ... 12,5	25	13,9 ... 20,7
10	ETW-10D23A D23		18	9	11 ... 17	35	19,1 ... 27,0
12,5	ETW-12,5D23A D23		25	12	15 ... 23	50	26,0 ... 36,0
15	ETW-15D23A D23		25	18	22 ... 32	50	38,1 ... 43,3
20	ETW-20D23A D23		32	18	22 ... 32	63	38,1 ... 54,0
25	ETW-25D23A D23		40	25	32 ... 40	80	55,5 ... 69,2

Nota: tensão de comando de 220 V (F-F).

Tensão de Emprego de 380 V (50/60 Hz) ³⁾

Potência orientativa ¹⁾ (cv)	Referência de modelos para alimentação em rede 380 V trifásica	Caixa	Corrente nominal dos contatores (A)		Faixa de ajuste do relé de sobrecarga (A)	Fusível (A)	Corrente de operação do motor ²⁾ (A)
			K1/K2	K3			
5 / 6	ETW-6D23A D33	10	9	9	4 ... 6,3	16	6,9 ... 10,9
7,5	ETW-7,5D23A D33		9	9	5,6 ... 8	16	9,7 ... 13,8
10	ETW-10D23A D33		9	9	7 ... 10	20	12,1 ... 15,5
12,5	ETW-12,5D23A D33		12	9	8 ... 12,5	25	13,9 ... 20,7
15	ETW-15D23A D33		18	9	11 ... 17	35	19,1 ... 27,0
20	ETW-20D23A D33		18	12	15 ... 23	50	26,0 ... 31,1
25	ETW-25D23A D33		25	12	15 ... 23	50	26,0 ... 39,8
30	ETW-30D23A D33		32	18	22 ... 32	63	38,1 ... 54,0
40	ETW-40D23A D33		40	25	32 ... 40	80	55,5 ... 69,2
50	ETW-50D23A D33		45	25	36 ... 45	100	62,4 ... 75,0

Nota: tensão de comando de 220 V (F-N).

Notas: 1) Valores orientativos com dimensionamento considerando motores 60 Hz / 4 polos em regime S1 e fator de serviço igual a 1,00.

2) A corrente de operação do motor (A) deverá estar dentro da faixa de corrente expressa nesta coluna, assegurando assim o correto funcionamento da chave de partida e a proteção adequada ao motor.

3) Quedas de tensão na rede acarretam no aumento da corrente no motor, e, dependendo da intensidade e duração, podem provocar atuação da proteção térmica da chave de partida.