

FICHA PRODUCTO



REDUCTOR DE TORNILLO SIN FÍN

FECHA 09.12.2024

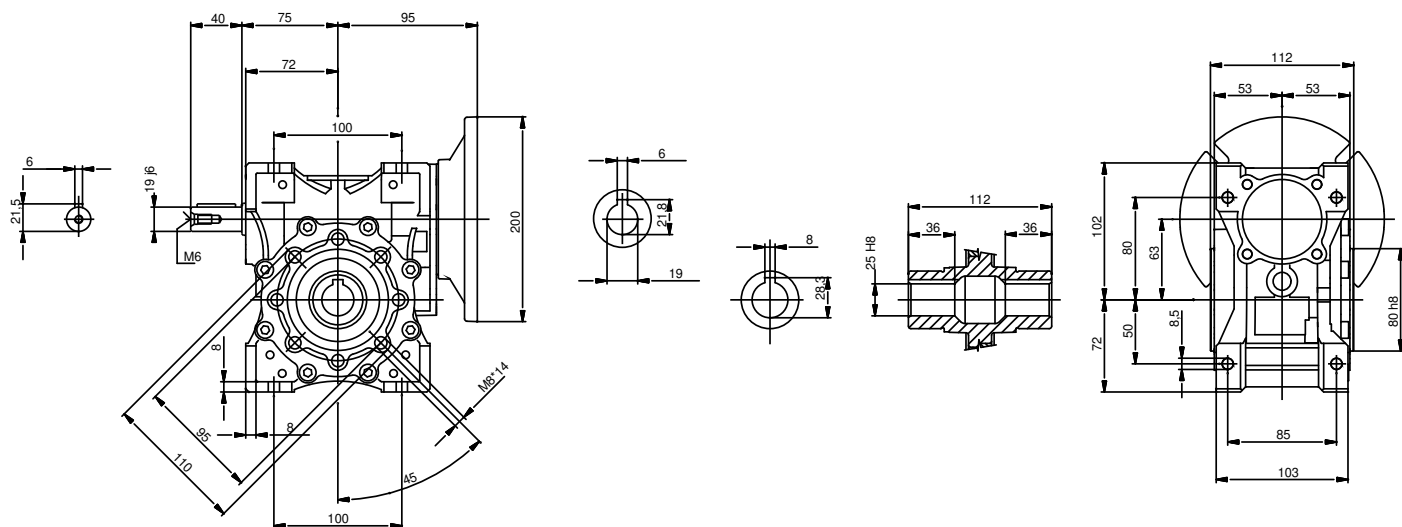
CLIENTE Record Electric SAECA

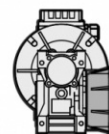
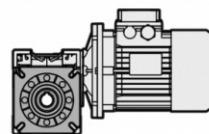
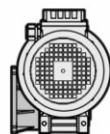
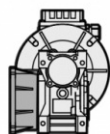
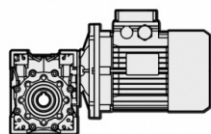
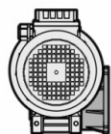
CONFIGURACIÓN

FICHA PRODUCTO

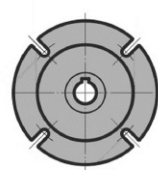
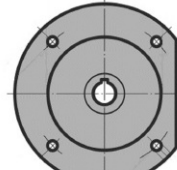
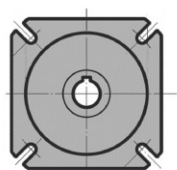
CARACTERÍSTICA	VALOR
Normas	No
Logo	Motovario
Tornillo Sinfín	PAM NMRV
Tamaño	063
Relación (i)	20,0
Dim. Entrada	Ø200x19 (IEC80 B5)
Dim. Brida PAM	200
Diám. Tornillo PAM	19
Dim. Eje Hueco Salida	Ø25
Tornillo Prolongado	No
VI-Tapones Lubricante	Sin Tapones(Estándar)
Montaje	U
VI-Retén Salida	NBR-Nitrilo
VI-Retén Entrada	ACM-Poliacrilato
VI-Rodamientos Salida	Bolas
VI-Rodamientos Entrada	Bolas
VI-Lubricación	Sintetico ISO VG320
VI-Notas	No
Pintura	Ral 5010 Azul

Valores expresados en [mm]





1



DIMENSIONES

En las tablas se ilustran los pesos aproximados de los reductores con el lubricante incluido.
Peso sin motor.

NMRV - NMRV-P (- kg)									
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84

NRV - NRV-P (- kg)									
030	040	050	063	075	090	110	130	150	
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77	

	HA31+NMRV040 (- kg)	HA31+NMRV050 (- kg)
063	4,2	5,4
071	4,3	5,5
080	4,5	5,7

056/063/071/080					063/071/080/090														
NMRV-P063/HW030 (- kg)					NMRV-P075/HW030 (- kg)					NMRV-P090/HW040 (- kg)					NMRV-P110/HW040 (- kg)				
7,1					10					14,6					24,4				

NMRV- P090/IHW040 (- kg)					NMRV- P110/IHW040 (- kg)				
14,6					38,4				

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (- kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (- kg)											
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

En las tablas ilustran las cantidades de lubricante de los reductores.
Peso sin motor.

SW (- kg)							ISW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105	030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

		HA31+SW040 (- kg)		HA31+SW050 (- kg)		HA31+SW063 (- kg)		HA31+SW075 (- kg)		HA31+SW090 (- kg)	
063		4,2		5,4		8,1		10,9		14,9	
071		4,3		5,5		8,2		11,0		15,0	
080		4,5		5,7		8,4		11,2		15,2	

SW+SW (- kg)						ISW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105	030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5	3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

PRESTACIONES

FICHA PRODUCTO

NRV-P063

n1 [rpm]	Mn ₂ [Nm]	i	Pn ₁ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
500	194	20,00	0,68	25,0	700	4611
900	163	20,00	0,99	45,0	700	3791
1140	154	20,00	1,14	57,0	700	3504
1400	146	20,00	1,30	70,0	700	3272
1750	138	20,00	1,53	88,0	700	3037
2800	104	20,00	1,80	140,0	556	2597

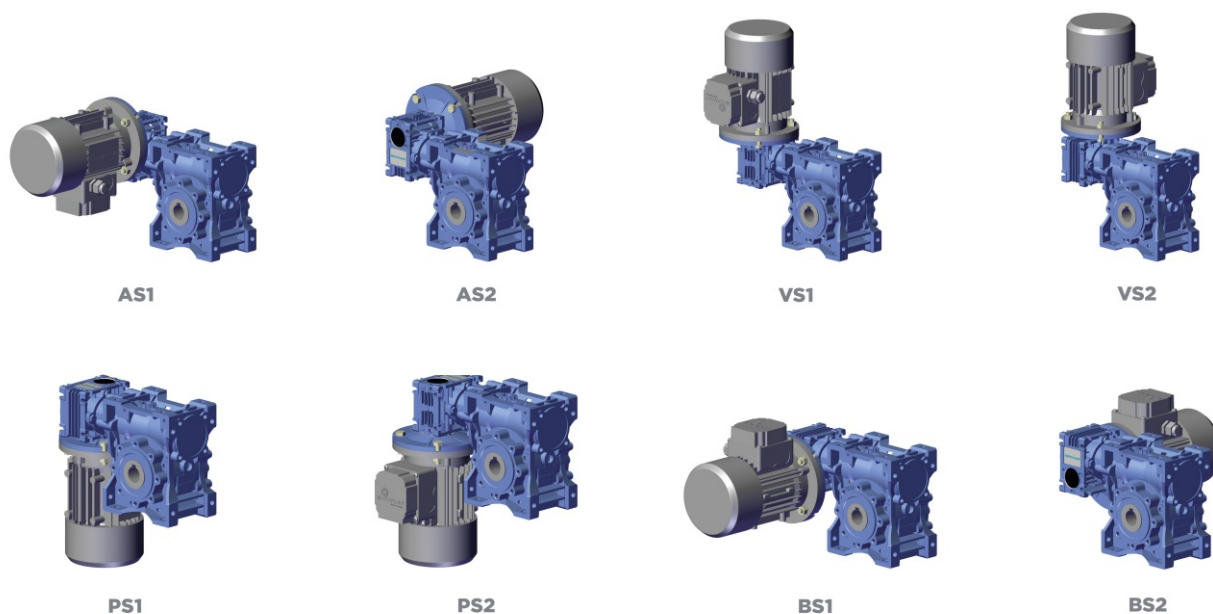
POSICIONES DE MONTAJE

Siempre que sea posible utilizar la posición de montaje B3, que desde el punto de vista técnico garantiza mejor batida del aceite, mejor lubricación y menor calentamiento.



Ejecución

NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



LUBRICANTE

FICHA PRODUCTO

- Los reductores de los tamaños 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 - 105 - 110 - 130 - 150 son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético ENI TELIUM VSF. Pueden ser montados en todas las posiciones de montaje previstas en el catálogo, a l'excepción de los tamaños NMRV-P/SW 090 - 110 y NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 para los cuales es necesario especificar siempre la posición de montaje.
- Para los tamaños 130 y 150 siempre es necesario detallar la posición de montaje; en caso contrario, los reductores serán entregados con las cantidades de aceite previstas para la pos. B3.
- Solo los reductores de tamaño 130 y 150 están equipados de tapones de carga/respiradero, de nivel y descarga aceite.
- Los pre-reductores son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético ENI TELIUM VSF. La lubricación del pre-reductor es separada de la del reductor de tornillo sinfin.

Es necesario, una vez instalado el reductor en la máquina, sustituir el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero que se adjunta.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

NMRV	063	075	090	105	110
B3	0,3	0,55	1	1,6	3
B8					2,2
B6-B7					2,5
V5					3
V6					2,2

El sentido de la hélice es hacia la derecha

SENTIDO DE ROTACIÓN - EJE VELOZ

NMRV - NRV - SW - ISW

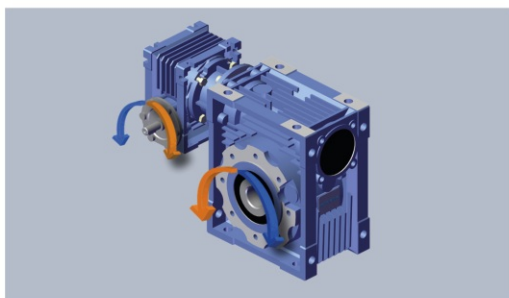


POSICIÓN DE MONTAJE **B3**

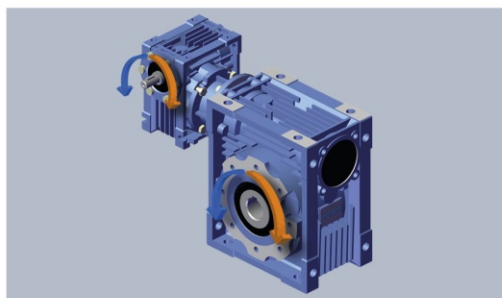


POSICIÓN DE MONTAJE **B8**

NMRV + NMRV - SW + SW - NRV + NMRV - ISW + SW



POSICIÓN DE MONTAJE **BS1**



POSICIÓN DE MONTAJE **AS1**