

DATA TÉCNICA XAS 88

Compresora Atlas Copco modelo XAS 88Kd (Apta para trabajos sobre los 4,800 m.s.n.m.)

Número de parte	8162061000
Tipo	Compresor portátil, tipo rotativo de tornillo asimétrico, lubricado de una etapa.
Marca	Atlas Copco
Modelo	XAS88
Procedencia	Bélgica

Compresor

Presión de trabajo efectiva	7 BAR - 100 PSI
Aire libre suministrado	175 CFM – 5 m ³ /min (185 CFM a la entrada del tanque)
Nivel de potencia acústica máx.	98 dB(A)
Nivel de potencia acústica máx. a 7m	70 dB(A)
Capacidad de Aceite	5.5 L
Temperatura ambiente máx.	50°C

Motor

Marca	Kubota
Modelo	V1505T
Número de Cilindros	4
Potencia a velocidad nominal	33 kW – 45 HP
Velocidad del motor (nominal)	3000 rpm
Velocidad del motor (en descarga)	1850 rpm
Capacidad del sistema de aceite	7.7 L
Capacidad del sistema de refrigeración	7.2 L
Capacidad del depósito de combustible	60 L
Consumo de combustible al 75% de carga	6.15 L/h

Chasis

Material	Acero
Llantas neumáticas	2 und (13x14)
Cabina	Insonorizada

Dimensiones de la unidad

Longitud total	2290 mm
Anchura total	1350 mm
Altura total	1400 mm

Peso

Carrocería	650 kg
De transporte	<750 kg

Ventajas principales:

- Sistema “anti-airlok” que garantiza el arranque.
- Tres salidas de 3 x ¾”
- Interruptor de desconexión de batería.
- Cableado encapsulado con protección adicional.
- Sistema de pintura C3 anti-corrosión de tres etapas.
- Bancada libre de derrames.
- Modelo 150 kg más ligero que otros modelos comparables.
- Nuevo elemento compresor patentado.
- Un cambio de aceite del compresor cada 2 años.
- Menos de 60 minutos de tiempo de servicio.
- 12% menos de consumo de combustible.
- Equipos 15% más pequeño.
- Valor de recompra 100% garantizado.
- Manuales, de partes y de instrucción de la compresora.
- Todos los controles están agrupados en un sólo panel exterior cubierto, para facilitar la supervisión. Incluye dispositivos de protección por: Parada, por disminución de la presión de aceite del motor. Parada, por aumento en la temperatura del motor.
- Cabina Hardbat: Diseño moderno, fiable, duradero y libre de corrosión, gracias a la utilización de piezas de polietileno de alta densidad roto-moldeado, proporcionando alta resistencia a los golpes.

