

# HOJA DE DATOS

## Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :				
Línea del producto	: Motor Monofásico		Código del producto :	14832031
Carcasa	: F56H	Tiempo de rotor bloqueado	: 10s (frío) 6s (caliente)	
Potencia	: 1.5 kW (2 HP)	Elevación de temperatura	: 80 K	
Polos	: 2	Régimen de servicio	: Cont.(S1)	
Frecuencia	: 50 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C	
Tensión nominal	: 220-240 V	Altitud	: 1000 m	
Corriente nominal	: 9.56-8.76 A	Grado de protección	: IP21	
Corriente de arranque	: 70.7-64.8 A	Método de refrigeración	: IC01 - ODP	
Ip/In	: 7.4x(Cód. J)	Forma constructiva	: F-1	
Corriente en vacío	: 5.60-5.13 A	Sentido de giro <sup>1</sup>	: Ambos	
Rotación nominal	: 2910 rpm	Método de Arranque	: Partida directa	
Resbalamiento	: 3.00 %	Masa aproximada <sup>3</sup>	: 19.4 kg	
Torque nominal	: 0.502 kgfm			
Torque de arranque	: 229 %			
Torque máximo	: 250 %			
Clase de aislamiento	: F			
Factor de servicio	: 1.00			
Momento de inercia (J)	: 0.0028 kgm <sup>2</sup>			
Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación
Rendimiento (%)	72.4	79.0	81.3	Tracción máxima : 30 kgf
Cos φ	0.67	0.79	0.87	Compresión máxima : 50 kgf
Tipo de cojinete :		Delantero	Trasero	
Sello :		6204 ZZ	6203 ZZ	
Intervalo de lubricación :		Sin vedación	Sin vedación	
Cantidad de lubricante :		-	-	
Tipo de lubricante :		Mobil Polyrex EM		
Notas				
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma NEMA MG-1.	
(1) Mirando la punta delantera del eje del motor.				
(2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).				
(3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.				
(4) Al 100% de la carga completa.				
Rev.	Resumen de los cambios			Ejecutado
				Verificado
Ejecutor				Fecha
Verificador				Página
Fecha	09/09/2024			Revisión
Propiedad de WEG S/A. Prohibida la reproducción sin permiso. Sujeto a cambios sin previo aviso				