

# HOJA DE DATOS

## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :										
Línea del producto		: W21 Prueba de Explosión IE1		Código del producto :	13076123					
Carcasa	: 160M	Tiempo de rotor bloqueado	: 14s (frío) 8s (caliente)							
Potencia	: 11 kW (15 HP)	Elevación de temperatura	: 80 K							
Polos	: 2	Régimen de servicio	: S1							
Frecuencia	: 50 Hz	Temperatura ambiente	: -20°C hasta +40°C							
Tensión nominal	: 380/660 V	Altitud	: 1000 m							
Corriente nominal	: 21.8/12.6 A	Grado de protección	: IPW55							
Corriente de arranque	: 181/104 A	Método de refrigeración	: IC411 - TEFC							
Ip/In	: 8.3	Forma constructiva	: B3L(D)							
Corriente en vacío	: 8.21/4.73 A	Sentido de giro <sup>1</sup>	: Ambos							
Rotación nominal	: 2950 rpm	Nivel de ruido <sup>2</sup>	: 70.0 dB(A)							
Resbalamiento	: 1.67 %	Método de Arranque	: Partida directa							
Torque nominal	: 3.63 kgfm	Masa aproximada <sup>3</sup>	: 146 kg							
Torque de arranque	: 229 %									
Torque máximo	: 310 %									
Clase de aislamiento	: F									
Factor de servicio	: 1.00									
Momento de inercia (J)	: 0.0452 kgm <sup>2</sup>									
Categoría	: N									
Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación						
Rendimiento (%)	87.0	89.0	89.0	Tracción máxima	: 104 kgf					
Cos φ	0.73	0.82	0.86	Compresión máxima	: 250 kgf					
Pérdidas en puntos de funcionamiento estándar (velocidad; par), en porcentaje de la potencia nominal										
P1 (0,9;1,0)	P2 (0,5;1,0)	P3 (0,25;1,0)	P4 (0,9;0,5)	P5 (0,5;0,5)	P6 (0,5;0,25)	P7 (0,25;0,25)				
11.9	9.8	9.3	5.9	3.8	2.5	1.6				
Tipo de cojinete		Delantero	Trasero							
:		6309 ZZ C3	6209 ZZ C3							
Sello		Retentor	Retentor							
Intervalo de lubricación		-	-							
Cantidad de lubricante		-	-							
Tipo de lubricante		Mobil Polyrex EM								
Notas										
Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.				Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.						
(1) Mirando la punta delantera del eje del motor.										
(2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).										
(3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.										
(4) Al 100% de la carga completa.										
Rev.	Resumen de los cambios			Ejecutado	Verificado	Fecha				
Ejecutor					Pagina					
Verificador							Revisión			
Fecha	04/11/2024									

# HOJA DE DATOS

## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

### Protección térmica

ID	Aplicación	Tipo	Cantidad	Temperatura de Detección
1	Devanado	Termistor - 2 alambres	1 x Fase	150 °C

Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado	Fecha

Ejecutor			Pagina 2 / 6	Revisión
Verificador				
Fecha	04/11/2024			

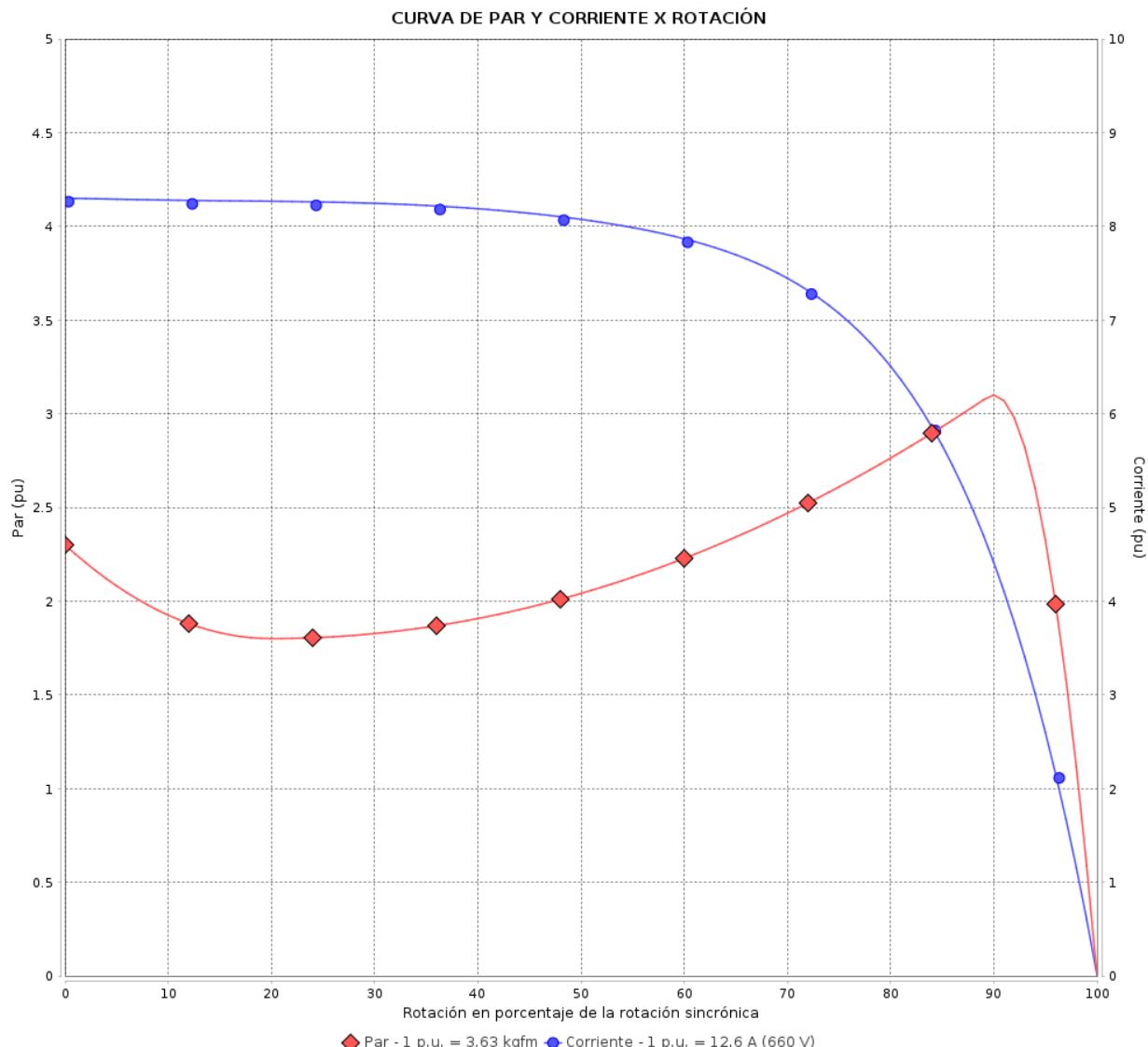
# CURVA DE PAR Y CORRIENTE X ROTACIÓN

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W21 Prueba de Explosión IE1  
Trifásico Código del producto : 13076123



Desempeño : 380/660 V 50 Hz 2P

Corriente nominal	: 21.8/12.6 A	Momento de inercia (J)	: 0.0452 kgm <sup>2</sup>
Ip/In	: 8.3	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 3.63 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 229 %	Factor de servicio	: 1.00
Torque máximo	: 310 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 2950 rpm	Categoría	: N

Tiempo de rotor bloqueado : 14s (frio) 8s (caliente)

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador					
Fecha	04/11/2024			Página 3 / 6	Revisión

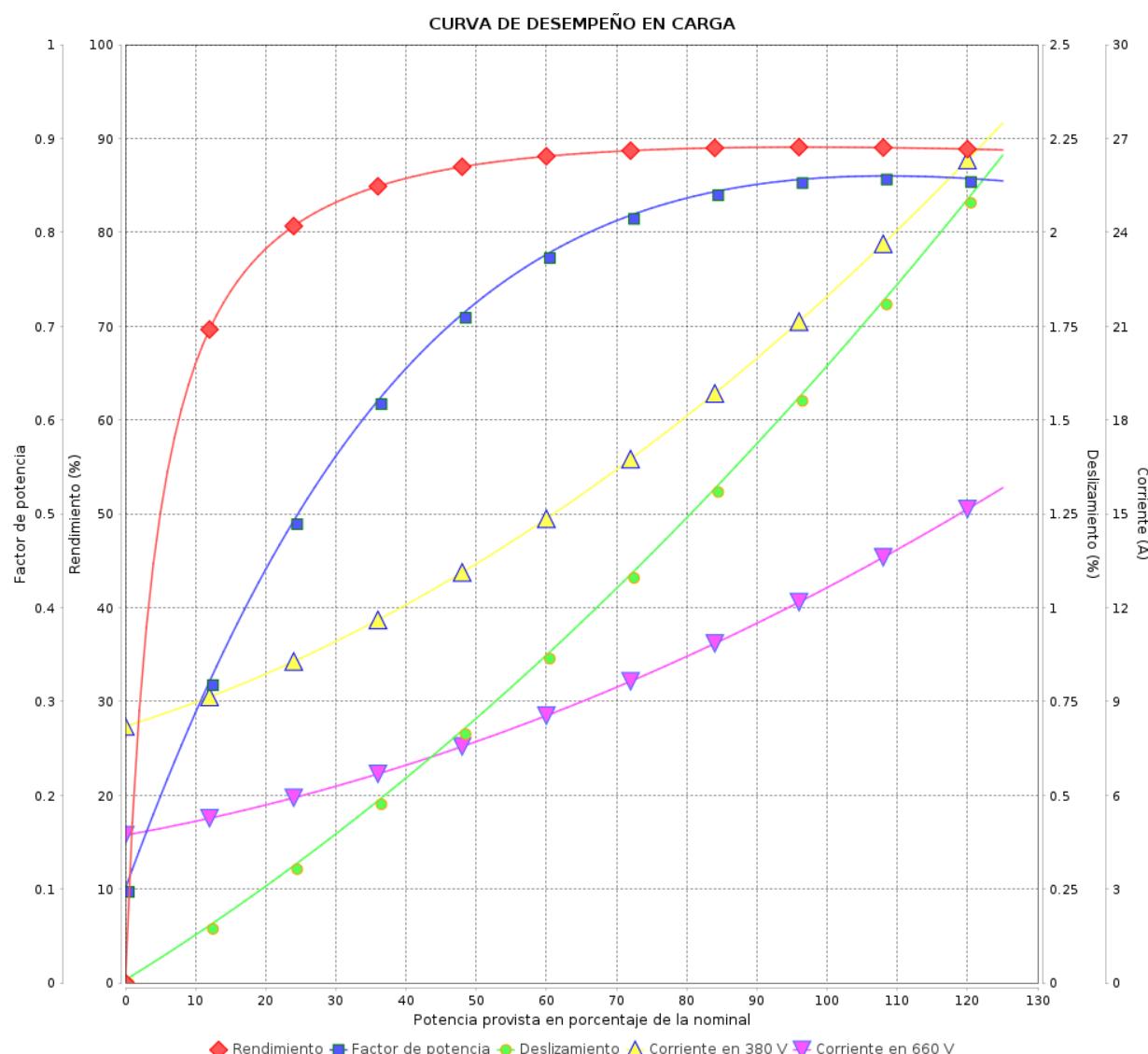
# CURVA DE DESEMPEÑO EN CARGA

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W21 Prueba de Explosión IE1  
Trifásico Código del producto : 13076123



Desempeño : 380/660 V 50 Hz 2P

Corriente nominal	: 21.8/12.6 A	Momento de inercia (J)	: 0.0452 kgm <sup>2</sup>
Ip/In	: 8.3	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 3.63 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 229 %	Factor de servicio	: 1.00
Torque máximo	: 310 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 2950 rpm	Categoría	: N

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador					
Fecha	04/11/2024		Página	Revisión	
			4 / 6		

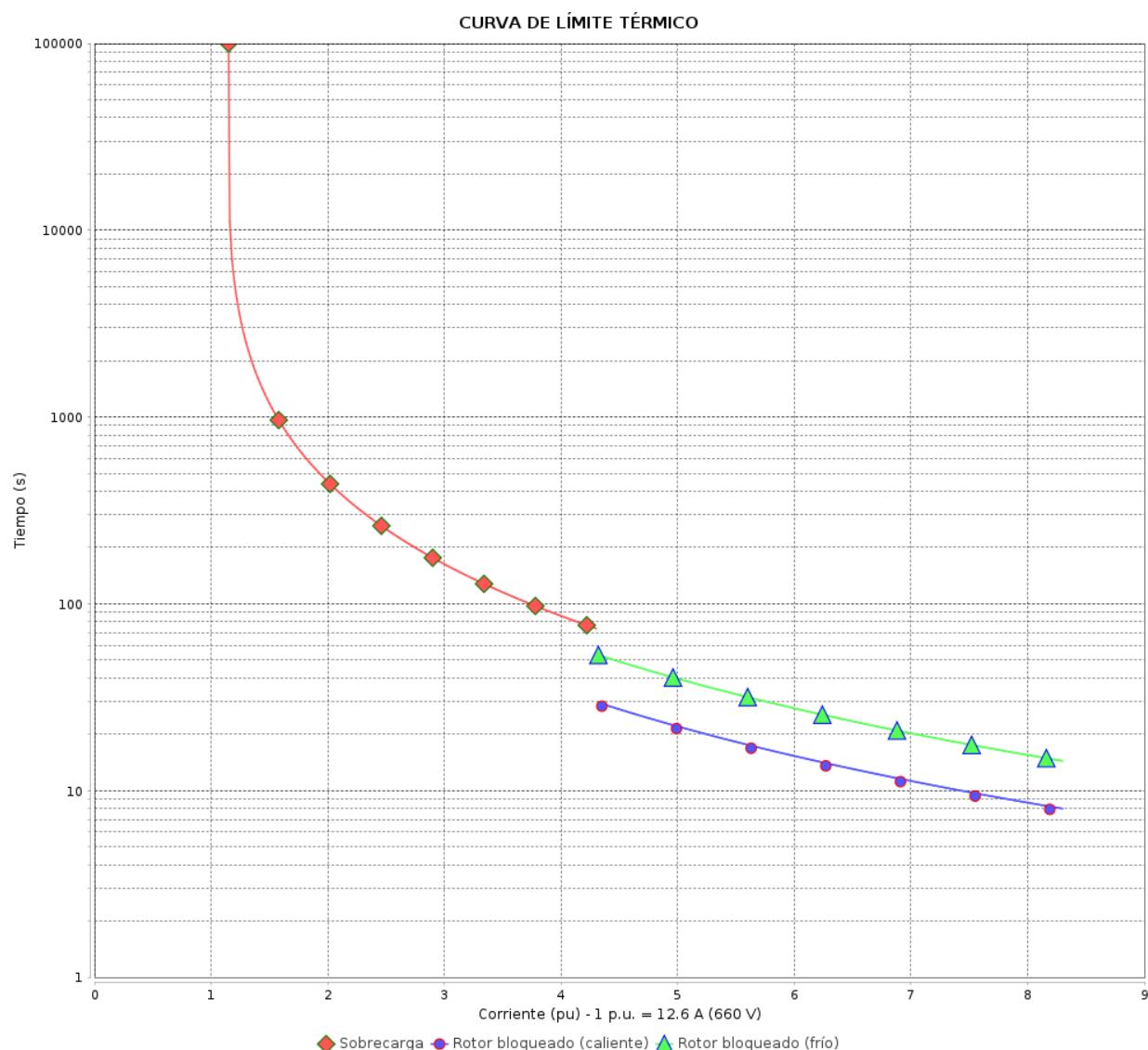
# CURVA DE LÍMITE TÉRMICO

Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente :

Línea del producto : W21 Prueba de Explosión IE1 Trifásico Código del producto : 13076123



Desempeño : 380/660 V 50 Hz 2P

Corriente nominal	: 21.8/12.6 A	Momento de inercia (J)	: 0.0452 kgm <sup>2</sup>
Ip/In	: 8.3	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 3.63 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 229 %	Factor de servicio	: 1.00
Torque máximo	: 310 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 2950 rpm	Categoría	: N

Constante de calentamiento

Constante de enfriamiento

Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador					
Fecha	04/11/2024				Página 5 / 6   Revisión

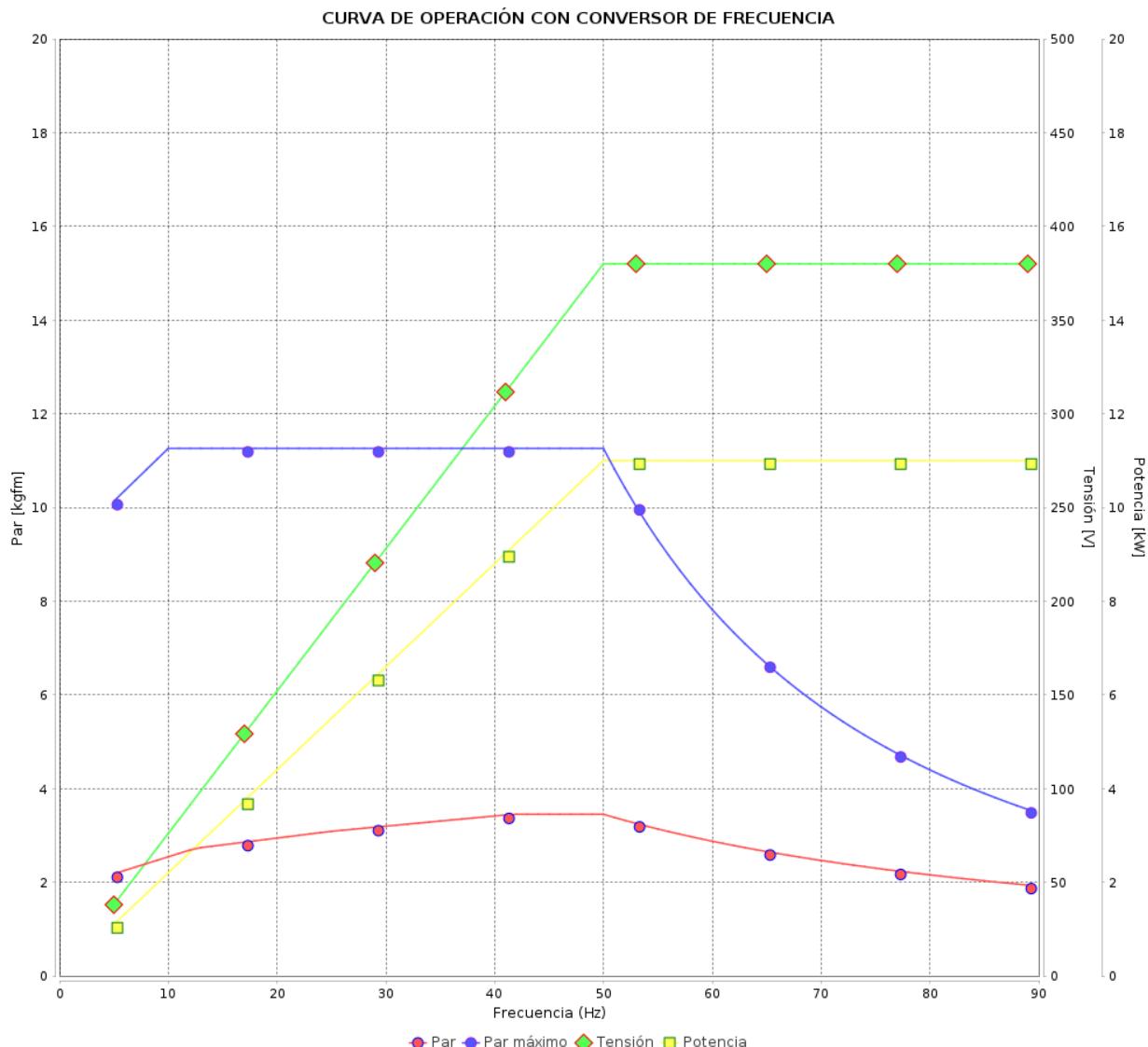
# CURVA DE OPERACIÓN CON CONVERSOR DE FRECUENCIA



## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :	
Línea del producto	: W21 Prueba de Explosión IE1 Trifásico

Código del producto : 13076123



Desempeño	: 380/660 V 50 Hz 2P		
Corriente nominal	: 21.8/12.6 A	Momento de inercia (J)	: 0.0452 kgm <sup>2</sup>
Ip/In	: 8.3	Régimen de servicio	: S1
Torque nominal	: 3.63 kgfm	Clase de aislamiento	: F
Torque de arranque	: 229 %	Factor de servicio	: 1.00
Torque máximo	: 310 %	Elevación de temperatura	: 80 K
Rotación nominal	: 2950 rpm	Categoría	: N
Rev.	Resumen de los cambios	Ejecutado	Verificado
Ejecutor			
Verificador			
Fecha	04/11/2024	Página 6 / 6	Revisión